Wilomitana

Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1989/02
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan.
Cargo Handling	12 lastetanker. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time.
Tonnage	130.263 tdw, 76.992 brt, 42.305 nrt.
Size	Loa: 274,30 m–Lbp: 265,00 m-B: 43,23 m–D: 23,80 m-Dypg.: 15,239 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RTA72, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 2.500 mm. 14.085BHK/10.360kW. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries, Kobe, Japan.
Power	14,6 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.660 t (hvf) og 286 t (do).
Class	LR +100A1 IGS COW LMC Oil Tanker.
Manager	OMI Bulk Management, Monrovia, Liberia.
Owner	Mendale Transport Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	14,6 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.660 t (hvf) og 286 t (do).
Aux	3 x dieselgen., hver 800kW.



OSL41419890520001 MT WILOMI TANA. Kilde: Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1988 Bygget som WILOMI TANA ved Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan for Mendale Transport Inc. (OMI Bulk Management Co.), Monrovia, Liberia. Sjøsatt i oktober. 1989 Ferdigstilt i februar. Videresolgt i august samme år til Crude Shipping KG, Göteborg, Sverige. Omdøpt til ARGO ARTEMIS. 1992 Solgt til Naviera F. Tapias S. A., Santa Cruz de Tenerife, Spania. Omdøpt til JUANA TAPIAS. 1998 Omdøpt til INIGO TAPIAS. Samme eier. 2000 Solgt til Valiant Nav. Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til SIMBA. 2008 Solgt til ukjent kjøper (NOS Ship Management Pte. Ltd., Singapore), Monrovia, Liberia. Omdøpt til IRON MONGER 9. 2010 Solgt for USD 440/ton til indiske huggere. Ankom 11/09 til Alang, India. Satt på land 29/09 for hugging.