Wilpower

Call Signal	LKFQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply / motor ship, supply.
Year Built	1981/12
Shipyard	Herman Sürken G. m. b. H. & Co., Papenburg, Vest-Tyskland.
Tonnage	1.392 tdw, 491 brt, 148 nrt.
Size	Loa: 67,87 m–Lbp: 59,40 m-B: 14,52 m–D: 6,90 m-Dypg.: 4,990 m.
Propulsion	4 x dieselmotor, Wichmann, hver 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. Totalt 10.543BHK/7.760kW ved 490 o. min giret til 2 prpellakslinger. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 900t.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel SF E0 OILREC.
Manager	Austevoll Management A/S, Bergen.
Owner	Anders Wilhelmsen & Co. ANS, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 28 t/døgn. Bunkerskapasitet 900t.
Aux	2 x dieselgen., hver 244kW. 1 x dieselgen. (nød) 24kW. 2 x generatorer påhengt gir, hver 1.256kW.
Syst. for manouvering	2 x sidepropeller forut. 1 x sidepropell akter.

History in Norwegian

1981 Bygget som SKANDI ALFA ved Herman Sürken G. m. b. H. & Co., Papenburg, Vest-Tyskland for K/S A/S Austevoll Supply I (A/S Austevoll Supply, Storebø), Bergen. Sjøsatt 02/10. 1989 Solgt til Anders Wilhelmsen & Co. ANS, Oslo (Austevoll Management A/S), Bergen. Omdøpt til WILPOWER. 1990 Solgt til Brøvig Offshore A/S, Farsund. Omdøpt til NORTH CHALLENGER. 1991 Solgt til China Ocean Offshore Services (Hong Kong), Panama. Omdøpt til JIN HAI 5. 1992 Solgt til China Offshore Oil Southern Shipping Co., Beijing, China. Omdøpt til NAN HAI 213. 2005 Overført 01/01 til China Oilfield Servicees Ltd., Beijing, China. 2011 Fortsatt i fart 26/01.