Wilomialta

Flag	LIB
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1990/03
Shipyard	Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan.
Cargo Handling	10 lastetanker. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m³/time.
Size	Loa: 274,30 m–Lbp: 266,18 m-B: 43,23 m–D: 23,80 m-Dypg.: 16,200 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer, type 6RTA72, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 2.500 mm. 14.085BHK/10.360kW. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries, Kobe, Japan.
Power	14,6 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.660 t (hvf) og 286 t (do).
Class	LR +100A1 IGS COW SBT LMC Oil Tanker.
Manager	OMI Bulk Management, Monrovia, Liberia.
Owner	Mendale II Transport Inc., Monrovia, Liberia.
Speed	14,6 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.660 t (hvf) og 286 t (do).
Aux	3 x dieselgen., hver 800kW.



OSL41419900120001 MT WILOMI ALTA. Kilde: Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1990 Bygget som WILOMI ALTA ved Mitsubishi Heavy Industries, Nagasaki, Japan for Mendale Transport Inc. (OMI Bulk Management Co.), Monrovia, Liberia. Ferdigstilt i mars. 1997 Solgt til Alta Ltd., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ALTA. 2001 Solgt til GMR Alta LLC., Monrovia, Liberia. Omdøpt til GENMAR ALTA. 2005 Solgt til ukjent kjøper. Omdøpt til FREEWAY. 2007 Solgt til Tanker Pacific Offshore Terminals Pte. Ltd., Singapore. Omdøpt til MONTARA VENTURE. Ombygget til FPSO (Floating Production Storage and Offloading) ved Jurong Shipyard, samme navn. 2011 I service på Montara Field, Timor Sea, Australia.