Petroskald

IMO/off nr	7915826
Call Signal	ELJA2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1982/02
Shipyard	Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	313
Tonnage	39.750 tdw, 23.174 brt., 19.593 nrt.
Size	Loa: 173,7 m-Lbp: 168,0-B: 32,26 m-D: 14,91 m-Dypg.: 10,220 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, B&W, type 4L80GFCA, 2-takt/enkeltv., 4- sylindret, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 12.228 BHP (9.000 kW) ved 106 o. min. Bygget av Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 6,8 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	2.400kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +A1 Tanker for Oil, ICE-1B COW INERT.
Crew	pers,
Manager	Det Nordenfjeldske D/S A/S (Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo)), Trondheim.
Owner	Petroskald Shipping Corporation, Monrovia, Liberia.
Speed	15.9 Knop ved et forbruk på 38 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Monrovia
Aux	3 x dieselgen. hver 800 kW. 1 x dieselgen (nød) 72 kW.



OSL41419930220001 PETROSKALD som SEVEROMORSK. Foto: Igor Dilo.

History in Norwegian

1981 Bygget som OKTELLA av Uddevallavarvet, Uddevalla for Rederi-A/B Oktetten (UV-Shipping), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 05/11. 1982 Ferdigstilt i februar. Leased til Oljekonsumenterna Stockholm. 1986 Solgt til Nordenfjeldske Dampskibsselskap & Gotaas Larsen Inc., Trondheim. Konvertert til shuttle-tanker ved Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord Omdøpt i april til PETROSKALD med eier K/S Petroskald A/S (Gotaas Larsen Inc. A/S), Oslo, Norway. 1989 Overført i juni til Gotaas Larsen Northsea Ltd & Ocean Oil Transport, Monrovia, Liberia. 2001 Solgt til Ugland Nordic Investment A/S, Monrovia, Liberia. 2004 Solgt til Dukkar Engineering Ltd. (North Stevedors Company), Murmansk, Russland. Omdøpt til SEVEROMORSK. 2008 Solgt til Genesis Worldwide Shipping & Trading Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til PROVIDENCE. 2013 Registrert fra 01/06 i Tampico, Mexico. Omdøpt til PROVID. Hugget.

History

1981 Built as OKTELLA by Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for Rederi-A/B Oktetten (UV-Shipping), Stockholm, Sweden. Launched 05/11. 1982 Completed in February. Leased to Oljekonsumenterna Stockholm. 1986 Sold to Nordenfjeldske Dampskibsselskap & Gotaas Larsen Inc., Trondheim. Converted to shuttle-tanker at Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord. Renamed PETROSKALD in April with owners K/S Petroskald A/S (Gotaas Larsen Inc. A/S), Oslo, Norway. 1989 Transferred in June to Gotaas Larsen Northsea Ltd & Ocean Oil Transport, Monrovia, Liberia. 2001 Sold to Ugland Nordic Investment A/S, Monrovia, Liberia. 2004 Sold to Dukkar Engineering Ltd. (North Stevedors Company), Murmansk, Russia. Renamed SEVEROMORSK. 2008 Sold to Genesis Worldwide Shipping & Trading Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed PROVIDENCE. 2013 Reistered 01/06 in Tampico, Mexico. Renamed PROVID. Broken up.