Petrotroll

IMO/off nr	8009569
Call Signal	LAOF2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1981/12
Shipyard	Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan.
Sno	477
Cargo Handling	13 lastetanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	67.436 tdw, 38.406 brt, 19.686 nrt.
Size	Loa: 228,0 m-Lbp: 216,0 m-B: 32,23 m-D: 19,02 m-Dypg.: 13,430 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7L67GFCA. 2- takt/enkeltv., 7-sylindret, syl. dia.: 670 x 1.700mm. 14.400 BHP (10.592 kW) ved 123 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Boiler	1 x Mitsui WTA vertikal vannrørs hjelpekjel (vertical watertube aux. boiler). Arbeidstrykk 17,9 bar. 1 x vannrørs exh. kjele (watertube economiser), type Green, fin-type. Arbeidstrykk 24 bar. Begge bygget av Osaka Boiler Mfg., Osaka, Japan.
Power	2.925kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +A1 Tanker for Oil, COW, INERT EO.
Crew	pers,
Manager	Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo), Trondheim.
Owner	Petroskald Shipping Corporation, Trondheim.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 43 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.042 t (fo), 193 t (do).
Port	Trondheim
Aux	3 x dieselgen. Daihatsu type 6DSB-26A, hver 957kW ved720 o. min. 1 x dieselgen. (nød), Yanmar, type 6HAL-HT, 177kW ved1.800 o. min.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



OSL41419930320001 PETROTROLL som JAGUAR. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1981 Bygget som JAGUAR av Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. 1986 Solgt til Jaguar Navigation Inc. (Anders Jahre, Monrovia, Liberia. 1990 Overført til I. M. Skaugen A/S, Oslo. 1991 Omdøpt til SKAUSTREAM. 1993 Solgt til Petrotroll A/S (Golar Nor Offshore A/S) Trondheim. Omdøpt til PETROTROLL. 1997 Konvertert til bøyelaster. 2001 Solgt til Ugland Nordic Investment A/S, Grimstad. 2003 Solgt til Nordic Troll & Trym L.L.C. (Teekay Shipping Norway A/S), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til NORDIC TROLL. 2005 Solgt til Offshore Strategic Assets Pte. Ltd (MTM Ship Management Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til RUBICON INTREPID. 2007 Rubicon Offshore International, Singapore ble manager 08/08. Konvertert til FPSO i Singapore. I bruk på Galoc Oil Field ved Palawan, Filippinene. 2013 Fremdeles i drift 27/08.

History

1981 Built as JAGUAR by Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd, Numakuma, Japan for A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. 1986 Sold to Jaguar Navigation Inc.(Anders Jahre), Monrovia, Liberia. 1990 Transferred to I. M. Skaugen A/S, Oslo. 1991 Renamed SKAUSTREAM. 1993 Sold to Petrotroll A/S (Golar Nor Offshore A/S), Trondheim. Renamed PETROTROLL. 1997 Converted to Shuttle-Tanker. 2001 Sold to Ugland Nordic Investment A/S, Grimstad. 2003 Sold to Nordic Troll & Trym L.L.C. (Teekay Shipping Norway A/S), Majuro, Marshall Islands. Renamed NORDIC TROLL. 2005 Sold to Offshore Strategic Assets Pte. Ltd (MTM Ship Management Pte. Ltd.), Singapore. Renamed RUBICON INTREPID. 2007 Rubicon Offshore International, Singapore became manager 08/08. Converted to FPSO in Singapore. In service on the Galoc Oil Field at Palawan, the Phillipines. 2013 Still in service 27/08.