Petrojarliv

IMO/off nr	8887595 (8700204)
Call Signal	C6NR7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, FPSO Motor ship, FPSO
Year Built	1988/04
Shipyard	Wartsila Marine, Turku, Finland / Ast. y Talleres del Noroeste S. A., Izar, Spania.
Sno	1295/273
Cargo Handling	5 x lossepumper med samlet kapasitet 5.000 m^3/time.
Tonnage	43.641 tdw, 43.279 brt, 12.084 nrt.
Size	Loa: 250,2 m-Lbp: 220,0 m-B: 34,0 m-D: 19,1 m-Dypg.: 13,023 m.
Propulsion	4 x ABB elektromotorer giret til 2 vribare Kamewa propeller. ABB, 3.000 kW.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers), type AQ9 Vertical Shell. Bygget av Aalborg Industries A/S, Aalborg, Danmark.
Power	48.900kW.
Class	DnV +1A1 Ship-shaped Drill ship Oil Production Storage Unit HELDK CRANE E0 F-AMC PROD POSMOOR-ATA.
Crew	pers,
Manager	Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo), Trondheim.
Owner	Petrojarl IV DA, Trondheim.
Speed	14.5 Knop.
Port	Trondheim
Aux	4 x diesel gen. Wärtsila type 16V32GD. Totalt 23.000 kW. 4 x diesel gen. Wärtsila type 18V32GD. Totalt 25.900 kW. 1 x dieselgen. (nød), Catapillar type 3516DITA.
Syst. for manouvering	1 x sidepropell forut. 1 x sidepropell akter. 1 x azimuth propell forut. 1 x azimuth propell akter.



OSL41419960120001 PETROJARL IV som PETROJARL FOINHAVEN. Foto via Seaplace.

History in Norwegian

1988 Bygget som RoRo ANADYR av Wärtsila Marine, Turku, Finland for FESCO (Far-Eastern Shipping Co., Vladivostok, USSR. Sjøsatt 29/04. 1995 Solgt til Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo), Trondheim. Deler av skipet brukt som flytedokk. Resten brukt for oppbygging av en FPSO (floating oil production, storage and offloading unit) ved Ast. y Talleres del Noroeste S. A., Izar, Spania. Døpt PETROJARL IV. 1996 Omdøpt til PETROJARL FOINHAVEN. Registrert i Nassau, Bahamas. I drift på Foinhaven Oil Field, ca. 190 km vest av Shetlandsøyene for BP Exploration, London, England. 1998 Solgt til Petroleum Geo-Services A/S, Trondheim. 2008 Solgt til Teekay Petrojarl ASA, Trondheim. 2009 Solgt i august til Petrojarl IV (Teekay Petrojarl Productions AS), Trondheim. 2013 Fremdeles i drift i august.

History

1988 Build as RoRo ANADYR by Wartsila Marine, Turku, Finland for FESCO (Far-Eastern Shipping Co., Vladivostok, USSR. Launched 29/04. 1995 Sold to Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo), Trondheim. Sections removed and used as a floating dock. The rest used in construction of an FPSO (floating oil production, storage and offloading unit) at Ast. y Talleres del Noroeste S. A., Izar, Spain. Renamed PETROJARL IV. 1996 Renamed PETROJARL FOINHAVEN, Registered at Nassau, Bahamas. In service on Foinhaven Oil Field, about 190 km West of Shetland Islands for BP Exploration, London, England. 1998 Sold to Petroleum Geo-Services A/S, Trondheim. 2008 Sold to Teekay Petrojarl ASA, Trondheim. 2009 Sold in August to Petrojarl IV (Teekay Petrojarl Productions AS), Trondheim. 2013 Still in service in August.