Petrotrym

IMO/off nr	8407101
Call Signal	LAYB4
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, produkttanker motor ship, product tanker.
Year Built	1987/12
Shipyard	Dalian New Shipyard, Dalian, China.
Sno	PT 690/2
Cargo Handling	17 lastetanker. 10 Framo SD300 lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time, 4 Framo SD200 lossepumper med samlet kapasitet 1.440 m³/time, 2 Framo SD150 lossepumper med samlet kapasitet 300 m³/time,
Tonnage	81.350 tdw, 45.104 brt., 29.133 nrt.
Size	Loa: 228,6 m-Lbp: 223,0 m-B: 32,2 m-D: 19,5 m-Dypg.: 15,750 m.
Propulsion	1 dieselmotor, B&W 5L80MC. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 800 x 2.592 mm. 12.853 BHP/9.460 kW. Bygget av Dalian Marine Diesel Engine Works, Dalian, China.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) Aalborg AQ9 Vertical Shell. Arbeidstrykk 11 bar. 1 exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 10 bar.
Power	2.892kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +A1 Tanker for Oil, ICE-C, COW, EO, Inert.
Crew	pers,
Manager	Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo), Trondheim.
Owner	Petrotrym A/S, Trondheim.
Speed	14,5 Knop.
Port	Trondheim
Aux	1 diesel gen. Wartsila 8R22, 1.024 kW. 1 diesel gen. Wartsila 6R22, 960 kW. 1 aksel gen. 908 kW. 1 nød gen. MAN D2566 MTE, 150 kW.



OSL41419960220001 PETROTRYM som NORDIC TRYM. Bilde via Osmund Enga.

History in Norwegian

1987 Bygget som OSCO BEDUIN av Dalian New Shipyard, Dalian, China for K/S Osco Product Tanker I A/S, Oslo. Sjøsatt 28/07. 1989 Solgt til P/R MT Primo (Ferm International Ship Management A/B), Skarhamn, Sverige. Omdøpt til PRIMO. 1996 Solgt til Petrotrym A/S (Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo)), Trondheim. Omdøpt til PETROTRYM. Konvertert til bøyelaster. 2001 Solgt til Ugland Nordic Investment A/S (Ugland Nordic Shipping A/S), Grimstad. 2003 Solgt til Nordic Trym L. L. C. (Teekay Shipping Norway A/S), Trondheim. Omdøpt til NORDIC TRYM. 2004 Overført til Nordic Troll & Trym L.L.C., Nassau, Bahamas. Samme manager. 2007 Solgt til Rubicon Vantage Offshore Pte. Ltd. (Rubicon Offshore International Pte. Ltd.), Singapore. Konvertert til FPSO. Omdøpt til RUBICON VANTAGE. Satt i drift på Bualuang Oil Field, Thailand. 2014 Overført 09/10 til Rubicon Vantage Internationel, Singapore. 2021 Solgt 04/02 til Krisenergy Marine Pte. Ltd, Singapore. Videresolgt 31/08 til Moving Bunkers Inc. (Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, UAE), Charlestown, Nevis, St. Kitts 6 Nevis. Omdøpt til RUBI for transport. Ankom 21/09 til Chattogram, Bangladesh for hugging som begynte 24/09.

History

1987 Build as OSCO BEDUIN by Dalian New Shipyard, Dalian, China for K/S Osco Product Tanker I A/S, Oslo. Launched 28/07. 1989 Sold to P/R M/T Primo (Ferm International Ship Management AB), Skarhamn, Sweden. Renamed PRIMO. 1996 Sold to Petrotrym A/S (Golar Nor Offshore A/S (Awilco ASA, Oslo)), Trondheim. Renamed PETROTRYM. Converted to Shuttle-Tanker. 2001 Sold to Ugland Nordic Investment A/S (Ugland Nordic Shipping A/S), Grimstad. 2003 Sold to Nordic Trym L. L. C. (Teekay Shipping Norway A/S), Trondheim. Renamed NORDIC TRYM. 2004 Transferred to Nordic Troll & Trym L.L.C., Nassau, Bahamas. Same manager. 2007 Sold to Rubicon Vantage Offshore Pte. Ltd. (Rubicon Offshore International Pte. Ltd.), Singapore. Converted to FPSO. Renamed RUBICON VANTAGE. In service on Bualuang Oil Field, Thailand. 2014 Transferred 09/10 to Rubicon Vantage Internationel, Singapore. 2021 Sold 04/02 to Krisenergy Marine Pte. Ltd, Singapore. Re-sold 31/08 to Moving Bunkers Inc. (Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, UAE), Charlestown, Nevis, St. Kitts 6 Nevis. Renamed RUBI for transport. Arrived 21/09 at Chattogram, Bangladesh for demolition that began 24/09.