# Pratibhayamuna

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 8006866 |
| **Call Signal** | C6PC5 |
| **Flag** | BAH |
| **Ship type** | Motorskip, produkt tanker motor ship, product tanker. |
| **Year Built** | 1982/01 |
| **Shipyard** | OY Wartsila AB, Turku, Finland. |
| **Sno** | 1254 |
| **Cargo Handling** | 25 lastetanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 $m^3$/time. |
| **Tonnage** | 45.528 tdw, 26.450 brt, 14.367 nrt. |
| **Size** | Loa: 187,64 m-Lbp: 179,4 m-B : 32,2 m-D: 15,70 m-Dypg.: 11,618 m. |
| **Propulsion** | 1 x dieselmotor, Sulzer, type 4RLA90, 2-takt/enkeltv., 4- sylindret, syl. dim.: 900 x 1.900 mm. 13.601 BHP (10.004 kW). Bygget av OY Wärtsila AB, Turku, Finland. |
| **Boiler** | 2 x oljefyrte hjelpekjeler (oil fired aux. boilers), type Aalborg AQ9 vertical shell type. Arbeidstrykk 11,5 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser), type Aalborg AV6. Arbeidstrykk12,5 bar. |
| **Power** | 2.400kW/450-230VAC/60Hz. |
| **Class** | DnV +1A1 Tanker for Oil & Chemical. |
| **Crew** | pers, |
| **Manager** | Pratibha Shipping Co. Ltd (Awilco ASA, Oslo), Mumbai, India. |
| **Owner** | Pratibha Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. |
| **Port** | Nassau |
| **Aux** | 1 x dieselgen. WARTSILA 824 TS, 960 kW. 2 x dieselgen. WARTSILA 624 TS, hver 720 kW. 1 x dieselgen. (nød) type Demp D2530. |



*OSL41419970420001 PRATIBHA YAMUNA som NORNA N. Foto: Gena Anfimov.*

### History in Norwegian

1981 Bygget som MT PARITA av OY Wartsila AB, Turku Finland for OY Gustav Paulig AB, Helsinki, Finland. Sjøsatt 21/04. 1982 Ferdigstilt i januar. 1986 Solgt til Eduard Shipping Co. Ltd., Helsinki, Finland. Videresolgt til Overseas Marine Management Corporation, Limassol, Cyprus. 1988 Solgt til Groupement d'Interet Economique Port Royal, Port-aux-Francais, Kerguelen,ATF. Omdøpt til PORT ROYAL. 1995 Solgt til Ganmar Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Omdøpt til GOCEK. 1997 Solgt til Pratibha Shipping Co. Ltd. (Awilco ASA), Mumbai, India. Omdøpt PRATIBHA YAMUNA. 2000 Brann og eksplosjon 27/05 ca. 330 nm vest for Amami Oshima, Japan mens hun var på reise fra Singapore via Sør- Korea til China. Mannskapet ble berget av et kinesisk fartøy. Hun ble tatt under slep av en kinesisk taubåt og slept til Shanghai, China. 2001 Overført til Windia AS (Wilhelmen Marine Services A/S), Hong Kong. Omdøpt til MONA. 2002 Solgt til Geraldine Shipping Ltd., Valletta, Malta. Omdøpt til LEADER M. 2006 Solgt til Norna Shipping Corporation SAE (Egypt) (Dobson Fleet Management Ltd, Limassol, Kypros), Panama. Omdøpt til NORNA N. 2012 Registrert fra 01/01 i Moroni, Komodorene, Omdøpt til ORNA. Ankom 10/02 til Alang, India og landsatt 21/02 for hugging.

## History

1981 Built as MT PARITA by OY Wartsila AB, Turku Finland for OY Gustav Paulig Ab, Helsinki, Finland. Launched 21/04. 1982 Completed in January. 1986 Sold to Eduard Shipping Co. Ltd., Helsinki, Finland. Resold to Overseas Marine Managementt Corporation, Limassol, Cyprus. 1988 Sold to Groupement d'Interet Economique Port Royal, Port-aux-Francais, Kerguelen, ATF. Renamed PORT ROYAL. 1995 Sold to Ganmar Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, Turkey. Renamed GOCEK. 1997 Bought by Pratibha Shipping Co., Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed PRATIBHA YAMUNA. 2000 Fire and explosion 27/05 abt. 330 nm West of Amami Oshima, Japan whilst on a voyage from Singapore via South Korea to China. Crew saved by a Chinese vessel. Taken in tow by a Chinese tug and towed to Shanghai, China. 2001 Transferred to Windia AS (Wilhelmen Marine Services A/S), Hong Kong. Renamed MONA. 2002 Sold to Geraldine Shippin Ltd., Valletta, Malta. Renamed LEADER M. 2006 Sold to Norna Shipping Corporation SAE, (Egypt) (Dobson Fleet Management Ltd, Limassol, Cyprus), Panama, renamed NORNA N. 2012 Registered from 01/01 i Moroni, Comoros. Omdøpt til ORNA. Arrived 10/02 at Alang, India and beached 21/02 for demolition