Willifteagle

IMO/off nr	7931454
Call Signal	C6VH7
Flag	BAH
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy load carrier.
Year Built	1981/12
Shipyard	Imabari Zosen K. K., Marugame, Japan.
Sno	1085
Cargo Handling	Fritt dekksareal 4.700 m². Maks. dekksbelastning: 20 t/m². Dekket kan senkes til -8,50m.
Tonnage	31.805 tdw, 31.021 brt, 9.307 nrt.
Size	Loa: 199,33 m-Lbp: 191,30 m-B: 42,00 m, D: 11,00 m-Dypg.: 8,00 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN B&W, type 6L90GFC, 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 900 x 2.180 mm. 20.500 BHP (15.078 kW). Bygget av Hitachi Zosen Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler), type Mitsubishi CE. Bygget av Nagasaki Boiler Works, Nagasaki, Japan. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser), type SEO. Bygget av Koatsu Kogyo Co. Ltd, Kagoshima, Japan.
Power	4.961kW/450-230VAC/60Hz.
Class	DnV
Crew	38 pers,
Manager	Awilco Heavy Transport A/S, Oslo.
Owner	OHT Eagle A/S, Oslo.
Port	Nassau
Aux	2 x dieselgen. Yanmar 6GL-UT, hver 640kW. 1 x dieselgen. Cummins QSK-60. 1.141kW. 1 x dieselgen. Cummins KTA50DM1. 1.900kW. 1 x turbin gen. Shinkokinzoku DN-12–4. 640kW.



OSL41420050120001 WILLIFT EAGLE. Foto: REMONTOWA.

History in Norwegian

1981 Bygget som MT WORLD CLIFF av Imabari Zosen K. K., Marugame, Japan for Maeda Co. S. A., Panama. Sjøsatt 02/08. 1983 Omdøpt til CLIFF. 1984 Omdøpt til WORLD CLIFF. 1990 Omdøpt til ALBE. 1994 Solgt til Maruska Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til LUCKY LADY. 2005 Solgt 07/09 til OHT Eagle A/S (Awilco Heavy Transport A/S), Oslo. 2006 Ombygget til nedsenkbart tungløftskip. Omdøpt til WILLIFT EAGLE. Registrert 01/04 i Nassau, Bahamas. 2008 Omdøpt til HEAVYLIFT EAGLE. Offshore Heavy Transport A/S, Oslo ble manager i desember. 2009 Omdøpt 01/06 til EAGLE. 2013 Fremdeles i service 20/08.

History

1981 Built as MT WORLD CLIFF at Imabari Zosen K. K., Marugame, Japan for Maeda Co. S. A., Panama. Launched 02/08. 1983 Renamed CLIFF. 1984 Renamed again to WORLD CLIFF. 1990 Renamed ALBE. 1994 Sold to Maruska Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed LUCKY LADY. 2005 Sold 07/09 to OHT Eagle A/S (Awilco Heavy Transport A/S), Oslo. 2006 Converted to semisubmersible heavy lift carrier. Renamed WILLIFT EAGLE. Registered 01/04 in Nassau, Bahamas. 2008 Renamed HEAVYLIFT EAGLE. Offshore Heavy Transport A/S, Oslo became manager in December. 2009 Renamed 01/06 to EAGLE. 2013 Still in service 20/08.