Williftfalcon

Call Signal	LAIP6
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tungløft motor ship, heavy load carrier.
Year Built	1981/04
Shipyard	Imabari Zosen K. K., Marugame, Japan.
Sno	1083
Cargo Handling	Fritt dekksareal 4.700 m². Maks. dekksbelastning: 20 t/m². Dekket kan senkes til -8,50m.
Tonnage	31.908 tdw, 31.027 brt, 9.307 nrt.
Size	Loa: 199,33 m-Lbp: 190,50 m-B: 42,00 m, D: 11,00 m-Dypg.: 8,00 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN B&W type 6L90GFC. 2 -takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dia.: 900 x 2.180 mm. 20.500 BHP (15.078 kW). Bygget av Hitachi Zosen Sakurajima Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (watertube aux. boiler), type Mitsubishi CE. Bygget av Nagasaki Boiler Works, Nagasaki, Japan. 1 x vannrørs exh. kjel (watertube economiser), type SEO. Bygget av Koatsu Kogyo Co. Ltd., Kagoshima, Japan.
Power	4.961kW/450-230VAC/60Hz.
Class	DnV
Crew	pers,
Manager	Wilhelmsen Marine Services A/S, Oslo.
Owner	OHT Falcon A/S, Oslo.
Speed	14,0 knop.
Port	Oslo
Aux	2 x dieselgen. Yanmar 6GL-UT, hver 640kW. 1 x dieselgen. Cummins QSK-60. 1.141kW. 1 x dieselgen. Cummins KTA50DM1. 1.900kW. 1 x turbin gen. Shinkokinzoku DN-12–4. 640kW.



OSL41420050220001 WILLIFT FALCON. Foto: Laurie K. Gilbert.

History in Norwegian

1980 Bygget som MT WORLD ZEAL av Imabari Zosen KK, Marugame, Japan for Renown Co. S. A., Panama. Sjøsatt 30/11. 1981 Ferdigstilt i april. 1990 Omdøpt til NILE. Samme eier. 1995 Solgt til Ascot Enterprise S. A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til NILOS. 2006 Solgt 02/05 til OHT Falcon A/S (Wilhelmsen Marine Services A/S), Oslo. Ombygget til nedsenkbart tungløftskip. Omdøpt til WILLIFT FALCON. 2008 Offshore Heavy Transport A/S, Oslo ble manager 01/04. Omdøpt til HEAVYLIFT FALCON. 2009 Omdøpt 01/04 til FALCON. 2013 Fremdeles i service 23/08.

History

1980 Build as MT WORLD ZEAL by Imabari Zosen KK, Marugame, Japan for Renown Co. S. A., Panama. Launched 30/11. 1981 Completed in April. 1990 Renamed NILE. Same owner. 1995 Sold to Ascot Enterprise S.A., Piraeus, Greece. Renamed NILOS. 2006 Sold 02/05 to OHT Falcon A/S (Wilhelmsen Marine Services A/S), Oslo. Converted to semisubmersible heavy lift carrier. Renamed WILLIFT FALCON. 2008 Offshore Heavy Transport A/S, Oslo became manager 01/04. Renamed HEAVYLIFT FALCON. 2009 Renamed FALCON. 2013 Still in service 23/08.