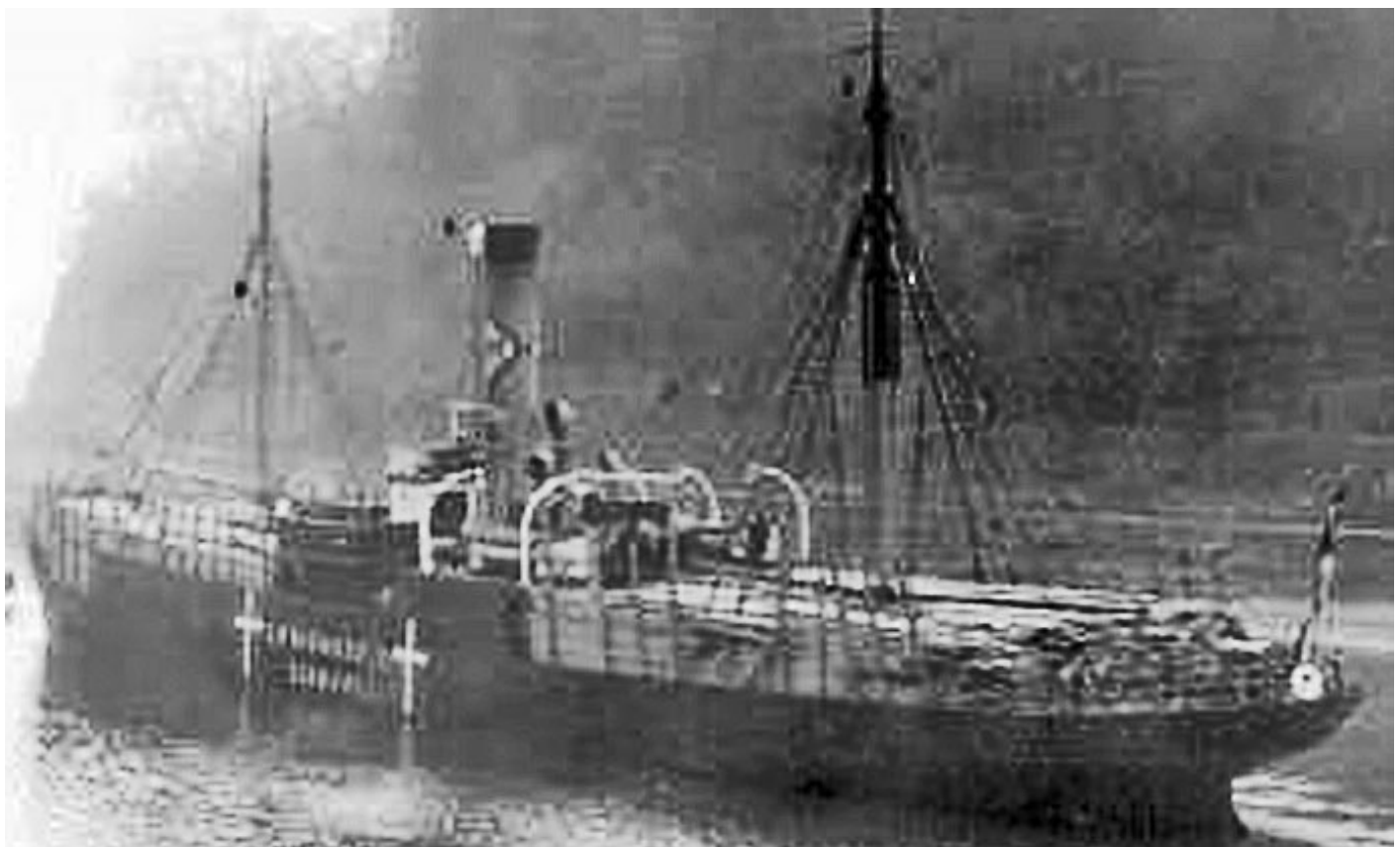


Ytterøy

IMO/off nr	5603676
Call Signal	MNBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/11
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	145
Tonnage	1.112 brt, 648 nrt.
Size	L: 230,7'-B: 35,6'-D: 13,3'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—24,0"—40,0", slag/stroke: 27,0". 101 NHK. Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Power	10,5 knop.
Class	The British Corporation.
Vessel:	OSL416191501
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy I, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1915



OSL41619150120001 YTTERØY som A. P. RASMUSSEN. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1914 Bygget som A. P. RASMUSSEN av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for Nykøbing-Mors D/S A/S (J. A. Willadsen), Nykøbing-Mors. 1915 Solgt 26/11 til A/S Export (Einar Stensrud), Skien. Omdøpt til EXPORT. Videresolgt i desember til D/S A/S Øy I (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til YTTERØY. 1917 Torpedert og senket 19/08 av den tyske ubåten UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) i posisjon 48.44N-04.29Ø, 10 nm øst-nord-øst for Ile Vierge, Frankrike mens hun var på reise fra Nantes, Frankrike til Wales med props. 1 mann omkom. Kaptein Otto Carlson og resten av manskapet kom seg opp i styrbord livbåt, og ble noe senere tatt opp av et eskorte fartøy. De ble landsatt i Cherbourg. Frankrike neste dag.

History

1914 Built as A. P. RASMUSSEN at Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for Nykøbing-Mors D/S A/S (J. A. Willadsen), Nykøbing Mors, Danmark. 1915 Sold 26/11 to A/S Export (Einar Stensrud), Skien. Renamed EXPORT. Re-sold in December to D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed YTTERØY. 1917 Torpedoed and sunk 19/08 by the German submarine UC 48 (Oberleutnant zur See Kurt Ramien) in position 48.44N-04.29E, 10 nm East-North-East of Ile Vierge, France whilst on a voyage from Nantes, France to Wales with pit props. 1 man lost. The master Otto Carlson and the rest of the crew entered the starboard life boat, and were taken up by a guard ship and landed in Cherbourg, France the next day.