

Hitteroy

IMO/off nr	5601250
Call Signal	WLFR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/08
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	588
Tonnage	1.984 brt, 1.260 nrt.
Size	L: 270,5'-B: 39,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–30,5"–51,0", slag/stroke: 36,0". 154 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.300 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Power	8,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416191601
Manager	Klûver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy II (Klûver & Co.), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL41619160120001 HITTERØY. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1899 Bygget som BETA av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for N.V. Vrachtvaart Mij. Bothnia (B. J. van Hengel), Amsterdam, Nederland. Sjøsat 25/05, ferdigstilt i august. 1912 Solgt til Rhederei Gesellschaft Russia m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til WYTEGRA. 1915 Solgt til N.V. Vrachtvaart Mij. "Edam" (B. J. van Hengel en de Wed. Jan Salm & Meijer), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til MONNIKENDAM. 1916 Solgt til D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til HITTERØY. 1916 Stanset, sprengt og senket 02/12 av den tyske ubåten UB 29 (Oberleutnant zur See Erich Platsch), i posisjon 49.42N-07.04V, 26 nm vest-syd-vest av Bishop Rock, Scilly Isles, Cornwall mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Civitavecchia, Italia med kull. Kaptein Ingebright Sjøseter og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Etter rundt 4,5 timer ble de tatt opp av dansk DS HULDA MÆRSK av København og landsatt 05/12 i Manchester, England.

History

1899 Built as BETA by William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for N.V. Vrachtvaart Mij. Bothnia (B. J. van Hengel), Amsterdam, the Netherlands. Launched 25/05, completed in August. 1912 Sold to Rhederei Gesellschaft. Russia m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed WYTEGRA. 1915 Sold to N.V. Vrachtvaart Mij. "Edam" (B. J. van Hengel en de Wed. Jan Salm & Meijer), Amsterdam, the Netherlands. Renamed MONNIKENDAM. 1916 Sold to D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed HITTERØY. Captured and scuttled with explosives 02/12 by the German submarine UB 29 (Oberleutnant zur See Erich Platsch), in position 49.42N-07.04W, 26 nm West-South-West of Bishop Rock, Scilly Isles, Cornwall whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Civitavecchia, Italy with coal. The master, Ingebright Sjøseter and his crew left the vessel in the lifeboats. After about 4,5 hours were they taken up by Danish SS HULDA MÆRSK of København and landed 05/12 at Manchester, England.