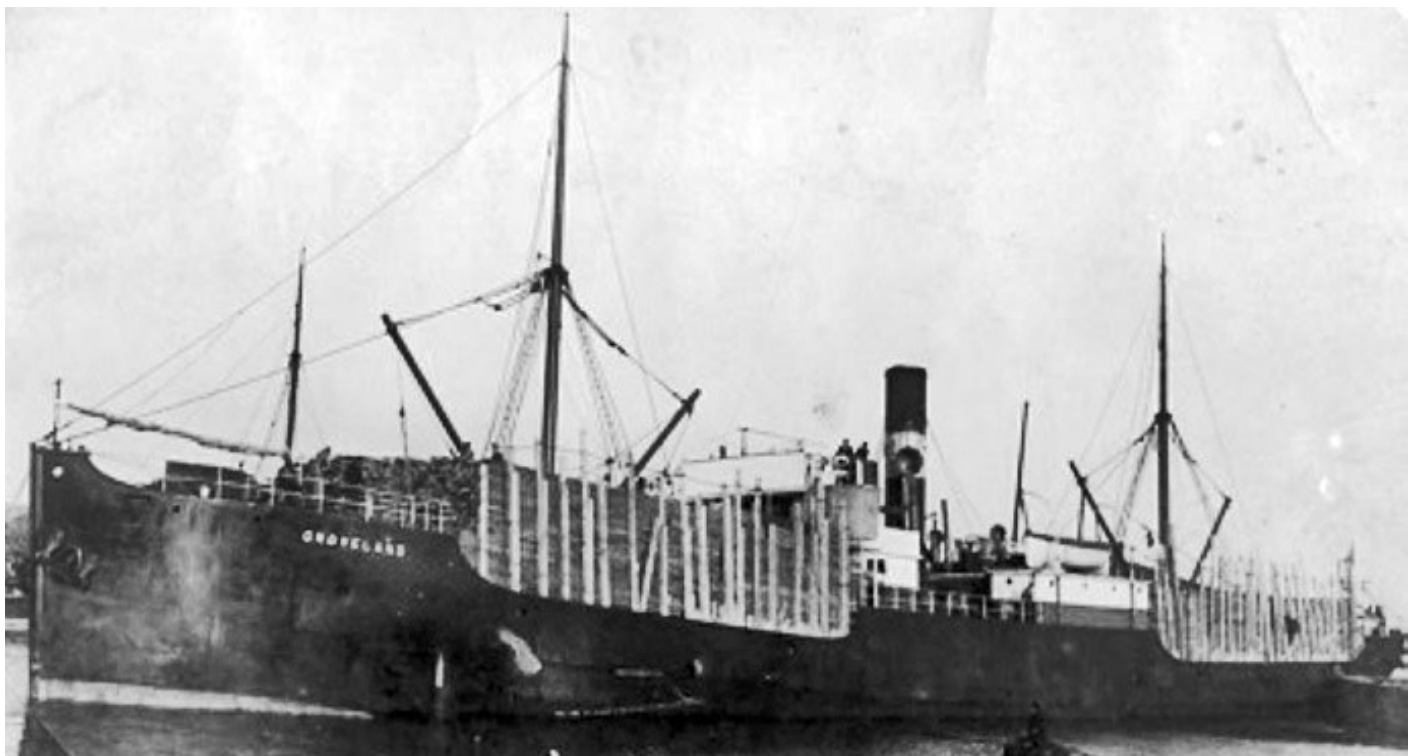


Helgoy

IMO/off nr	1112437
Call Signal	MLNB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/04
Shipyard	Robert Stephenson & Co. Ltd Hebburn Yard, Newcastle, England.
Sno	66
Tonnage	1.806 brt, 1.119 nrt.
Size	L: 272,5'-B: 40,2'-D: 18,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 185 NHK. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.720 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Richardsons Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Power	8,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416191602
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy I, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL41619160220001 HELGØY som GROVELAND. Bilde via tyneships.

History in Norwegian

1901 Bygget som ARAB av Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England for Fawcitt Steamship Co. Ltd (L. K. Fawcitt), West Hartlepool, England. Sjøsat 05/03, ferdigstilt i april. 1905 Solgt til Rederiaktiebolaget Groveland (J. P. Jönsson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til GROVELAND. 1914 Solgt til Rederiaktiebolaget Ocean (H. Persson), Landskrona. Omdøpt til TORDIS. 1915 Solgt til D/S A/S Tordis (J. S. Kallevig), Arendal. 1916 Solgt til D/S A/S Øy I (Kluver & Co.), Kristiania. Omdøpt til HELGØY. 1917 Torpedert og senket 03/01 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner), i posisjon 45.55N-01.35V, 10 nm syd-vest til vest av Chassiron fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Blaye, Frankrike til Barry Roads, Wales i ballast. 1 mann omkom. Kaptein C. V. Bodom og resten av mannskapet forlot skipet i livbåtene. UB 39 tauet dem mot en fiskekutter. Denne tok dem inn til La Rochelle, Frankrike hvor de ankom 04/01.

History

1901 Built as ARAB by Robert Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England for Fawcitt Steamship Co. Ltd (L. K. Fawcitt), West Hartlepool, England. Launched 05/03, completed in April. 1905 Sold to Rederiaktiebolaget Groveland (J. P. Jönsson), Landskrona, Sweden. Renamed GROVELAND. 1914 Sold to Rederiaktiebolaget Ocean (H. Persson), Landskrona. Renamed TORDIS. 1915 Sold to D/S A/S Tordis (J. S. Kallevig), Arendal. 1916 Sold to D/S A/S Øy I (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed HELGØY. 1917 Torpedoed and sunk 03/01 by the German submarine UB 29 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner), in position 45.55N-01.35W, 10 nm South-West to West of Chassiron Light House, France whilst on a voyage from Blaye, France to Barry Roads, Wales in ballast. 1 man lost. The master, C. V. Bodom and the remaining crew left the vessel in the lifeboats. UB 39 towed them to a fishing smack which landed them in La Rochelle, France 04/01.