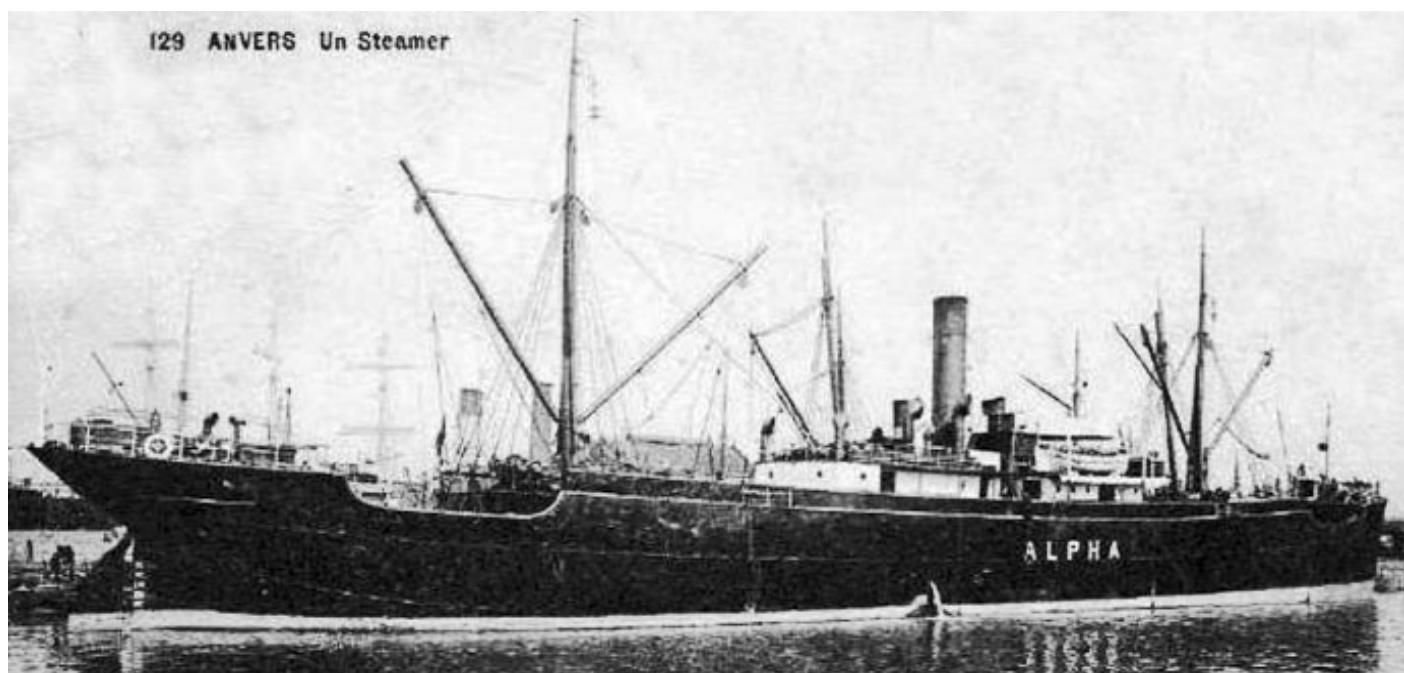


Inneroy

IMO/off nr	3007361
Call Signal	MTSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoodssteam ship, general cargo.
Year Built	1897/09
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	545
Cargo Handling	4 luker.4 vinsjer.4 bommer.
Tonnage	2.950 tdw, 1.993 brt, 1.210 nrt.
Size	L: 270,5'-B: 39,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"–30,5"–51,0", slag/stroke: 36,0". 156 NHK. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.330 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Power	8,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416191604
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy II, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL41619160420001 INNERØY som ALPHA. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1897 Bygget som ALPHA av William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for N.V. Vrachtvaart Mij. Bothnia (B. J. van Hengel), Amsterdam, Nederland. Sjøsat 31/07, ferdigstilt i september. 1912 Solgt til Rhederei Gesellschaft Russia m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til NARVA. 1915 Solgt til N.V. Vrachtvaart Mij. "Edam" (B. J. van Hengel en de Wed Jan Salm & Meijer), Amsterdam. Omdøpt til VOLENDAM. 1916 Solgt til D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til INNERØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Oslo ble managers. 1927 Solgt til Rederiaktiebolag Brabant (Svante Svensson), Stockholm, Sverige. Omdøpt til BRABANT. 1938 Solgt til Rederiaktiebolag Drabant (L. Ringborg), Norrköping, Sverige. Omdøpt til DRABANT. 1948 Solgt i januar til Rederiaktiebolag Suecia (P. E. Santesson), Ystad, Sverige. Omdøpt til CONCORDIA. 1948 Solgt i august til Rederiaktiebolag Horn (J. P. von Horn), Stockholm. Omdøpt til PARIDON. 1951 Solgt i august til United Nations Lines Panama S. A. (Sociedad Comandita Victoria Transcontinental, Lisboa, Portugal), Panama. Omdøpt til ASTA. 1952 Kolliderte 18/12 med norsk DS NUSKEN av Oslo i Kielerkanalen. ASTA ble sterk skadet og ble lagt opp ureparert, 1954 Ankom 20/07 til Göteborg, Sverige for hogging ved A/B Glücksmans Metallaffär.

History

1897 Built as ALPHA at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for N.V. Vrachtvaart Mij. Bothnia (B. J. van Hengel), Amsterdam, the Netherlands. Launched 31/07, completed in September. 1912 Sold to Rhederei Gesellschaft Russia m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed NARVA. 1915 Sold to N.V. Vrachtvaart Mij. "Edam" (B. J. van Hengel en de Wed Jan Salm & Meijer), Amsterdam. Renamed VOLENDAM. 1916 Sold to D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed INNERØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Oslo became managers. 1927 Solgt til Rederiaktiebolag Brabant (Svante Svensson), Stockholm, Sweden. Renamed BRABANT. 1938 Sold to Rederiaktiebolag Drabant (L. Ringborg), Norrköping, Sweden. Renamed DRABANT. 1948 Sold in January to Rederiaktiebolag Suecia (P. E. Santesson), Ystad, Sweden. Renamed CONCORDIA. 1948 Sold in August to Rederiaktiebolag Horn (J. P. von Horn), Stockholm. Renamed PARIDON. 1951 Sold in August to United Nations Lines Panama S. A. (Sociedad Comandita Victoria Transcontinental, Lisbon, Portugal), Panama. Renamed ASTA. 1952 In collision 18/12 with Norwegian SS NUSKEN of Oslo, in the Kiel Canal, Germany. ASTA was damaged and laid up unrepaired. 1954 Arrived 20/07 at Göteborg, Sweden for demolition by A/B Glücksmans Metallaffär.