

Arnoy

IMO/off nr	3003128
Call Signal	MLPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/02
Shipyard	Ropner & Son, Stockton-on-Tees, England.
Sno	291
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	3.700 tdw, 2.454 brt, 1.535 nrt.
Size	L: 295,0'-B: 40,5'-D: 18,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,1"–36,5"–62,5", slag/stroke: 39,0". 236 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 14,0' x 9,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.528 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Power	8,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416191605
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Arnøy, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1916



OSL41619160520001 ARNØY som BJÖRNEBORG. Foto: Fred Hawks via aanimeri.fi..

History in Norwegian

1894 Bygget som NAVARINO av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for E. Nye & Co., London, England. Sjøsat 22/10 Ferdigstilt i februar som MARIA for Jos de Poorter, Rotterdam, Nederland. 1897 Solgt til Ångfartygs-A/B St. George (A. O. Wilson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ST. ANDREW. 1898 Solgt i februar til Ångfartygs A/B St. Andrew, Göteborg, Sverige. 1912 Th. Willerding, Göteborg ble managers. 1915 Solgt i februar til D/S A/S Vestland (Rich. Amlie), Haugesund. Omdøpt til VESTLAND. 1916 Solgt i mai til D/S A/S Arnøy (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til ARNØY. Videre solgt til D/S A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Videre solgt til D/S A/S Perra (Trygve Sagen), Kristiania. 1917 Solgt til D/S A/S Rolf 2 (Thorvildsen & Co.), Kristiania. 1918 Solgt til D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. 1924 Solgt til Rederiaktiebolaget Suomi (G. B. Thordén, Brandö), Helsingfors, Finland. Omdøpt til BJÖRNEBORG. 1927 Gustaf B. Thordén, Helsingfors ble managers. 1936 Registreringshavn endret til Kulosaari, Finland. 1943 Solgt i juli til Rederiaktiebolaget Valborg (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. 1945 Omdøpt til MARIA. 1953 Ankom 07/07 til Odense, Danmark for hogging ved H. J. Hansen.

History

1894 Built as NAVARINO by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for E. Nye & Co., London, England. Launched 22/01. Completed in February as MARIA for Jos de Poorter, Rotterdam, the Netherlands. 1897 Sold to Ångfartygs A/B St. George (A. O. Wilson), Göteborg, Sweden. Renamed ST. ANDREW. 1898 Sold in February to Ångfartygs-A/B St. Andrew, Göteborg. 1912 Th. Willerding, Göteborg became managers. 1915 Sold in February to D/S A/S Vestland (Rich. Amlie), Haugesund. Renamed VESTLAND. 1916 Sold in May to D/S A/S Arnøy (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed ARNØY. Re-sold to D/S A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Re-sold to Dampskibsaktieselskabet Perra (Trygve Sagen), Kristiania. 1917 Sold to D/S A/S Rolf 2 (Thorvildsen & Co.), Kristiania. 1918 Sold to D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. 1924 Sold to Rederiaktiebolaget Suomi (G. B. Thordén, Brandö), Helsingfors, Finland. Renamed BJÖRNEBORG. 1927 Gustaf B. Thordén, Helsingfors became managers. 1936 Port of registry changed to Kulosaari, Finland. 1943 Sold in July to Rederiaktiebolaget Valborg (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. 1945 Renamed MARIA. 1953 Arrived 07/07 at Odense, Denmark for demolition by H. J. Hansen.