

L O Stensland

IMO/off nr	1104602
Call Signal	MPTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/08
Shipyard	William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Sno	210
Tonnage	3.200 tdw, 2.061 brt, 1.270 nrt.
Size	L: 274,7'-B: 37,2'-D: 20,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-34,0"-57,0", slag/stroke: 39,0". 207 NHK. Bygget av Central Marine Engineering, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.180 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Central Marine Engineering, West Hartlepool, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416191701
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy II, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



OSL41619170120001 L. O. STENSLAND. Bilde fra boka *Våre gamle skip* av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn..

History in Norwegian

1890 Bygget som MANCHESTER ved William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Manchester Steamship Co. Ltd (E. Thomas, Radcliffe & Co.), Cardiff, Wales. Sjø satt 18/07, ferdigstilt i august. 1911 Solgt til Artaza S. en C. (J.de Artaza), Montevideo, Uruguay. Omdøpt til ARCOTES. 1912 Registreringshavn endret til Bilbao, Spania. 1913 Solgt til Goitia y Compania, Bilbao. 1915 Solgt til A/S F. Heredia (Nils Røgenes), Haugesund. Omdøpt til L. O. STENSLAND. 1917 Solgt til D/S A/S Øy II (Klüver & Co), Kristiania. 1919 Solgt til A/S Asta (Ejnar Stensrud), Nystrand, Skien. Omdøpt til HITTERØY. 1920 Solgt til D/S A/S Bris (Nils M. Thomas), Kristiania. 1922 Solgt til Svelviks Rederi A/S (Lars Jørgensen), Svelvik. 1923 Solgt til Thornton & Brown, Newcastle, England. Omdøpt til BROWTON. Videre solgt til Browton Steamship Co. Ltd (Alfred Park & Henderson Ltd), Newcastle. 1924 Grunnstøtte 09/11 nær Tshampoma, 40 nm syd for Sosnovetsøya, Sovjet mens hun var på reise fra Arkangelsk, Sovjet med trelast. 1926 Bragt flott av et sovjetisk bergingsselskap i juli. Reparerert og satt i fart som VOIKOV for Sovtorgflot, USSR. 1941 Senket 30/06 av egen besetning i Odessa, USSR. Hevet av de tyske styrkene. Slept til Romania for reparasjoner. 1944 Overtatt av sovjetstyrkene og satt i fart. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1890 Built as MANCHESTER at William Gray & Co. Ltd, West Hartlepool, England for Manchester Steamship Co. Ltd (E. Thomas, Radcliffe & Co.), Cardiff, Wales. Launched 18/07, Completed in August. 1911 Sold to Artaza S. en C. (J.de Artaza), Montevideo, Uruguay. Renamed ARCOTES. 1912 Port of registry changed to Bilbao, Spain. 1913 Sold to Goitia y Compania, Bilbao. 1915 Sold to A/S F. Heredia (Nils Røgenes), Haugesund. Renamed L. O. STENSLAND. 1917 Sold to D/S A/S Øy II (Klüver & Co), Kristiania. 1919 Sold to A/S Asta (Ejnar Stensrud), Nystrand, Skien. Renamed HITTERØY. 1920 Sold to D/S A/S Bris (Nils M.Thomas), Kristiania. 1922 Sold to Svelviks Rederi A/S(Lars Jørgensen), Svelvik. 1923 Sold to Thornton & Brown, Newcastle, England. Renamed BROWTON. Re-sold to Browton Steamship Co. Ltd (Alfred Park & Henderson Ltd), Newcastle. 1924 Stranded 09/11 near Tshampoma, 40 nm South of Sosnovets Island, Sovjet whilst on a voyage from Archangelsk, Sovjet with timber. 1926 Refloated in July by Soviet salvors. Repaired and put in service as VOIKOV for Sovtorgflot, USSR. 1941 Scuttled 30/06 by own crew at Odessa, USSR. Raised by the German forces. Towed to Romania for repairs. 1944 Taken over in Romania by Sovjet forces and put to service. No more information found.