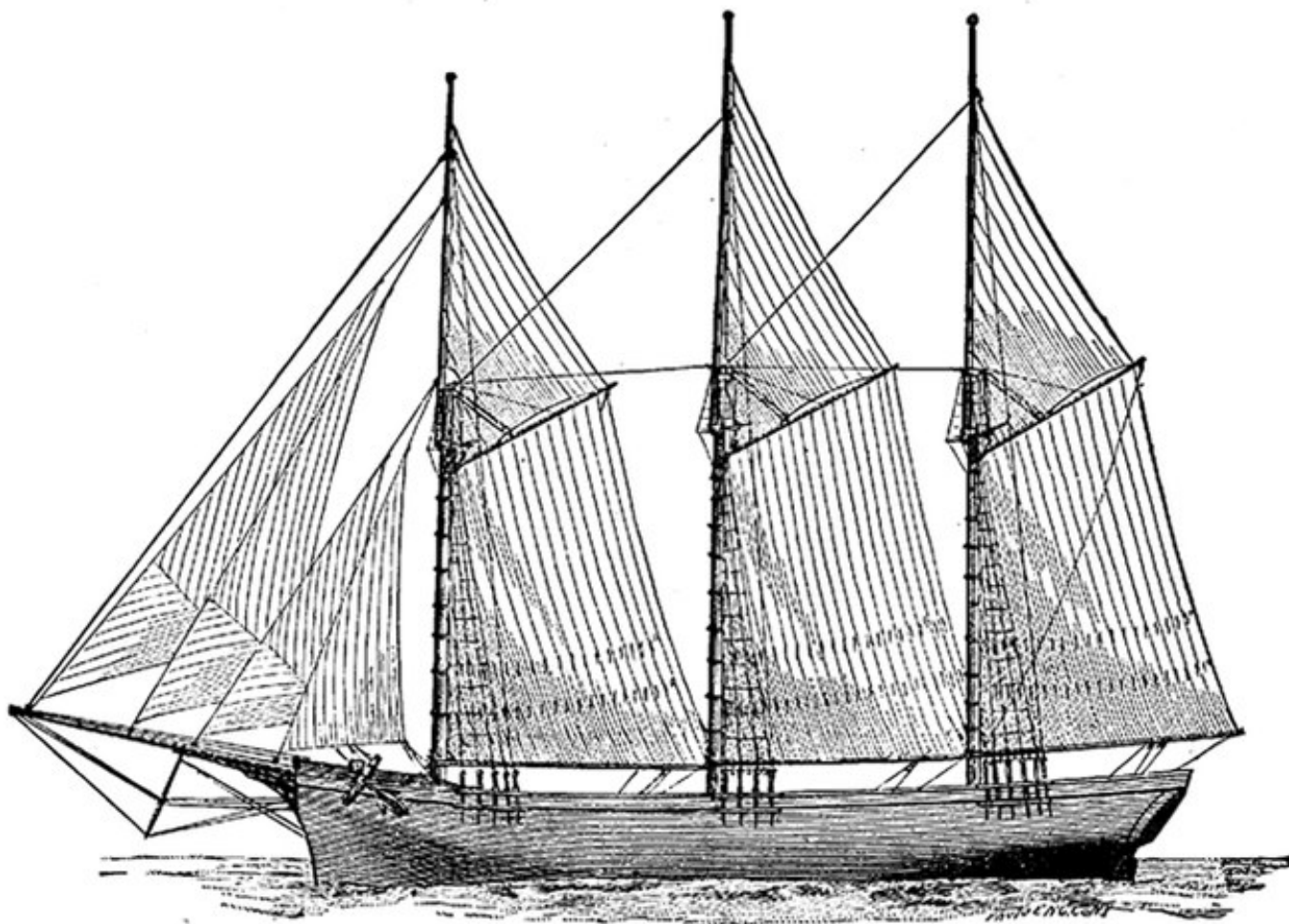


Astri I

IMO/off nr	3006312
Call Signal	WMBS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor. treskrog sail ship, schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1917/05
Shipyard	McEachern Ship Co., Astoria, Oregon, USA.
Sno	5
Tonnage	2.650 tdw, 1.722 brt, 1.353 nrt.
Size	L: 245,6'-B: 44,5'-D: 19,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert. 2 råoljemotorer, Bolinder. Hver 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. Samlet 640 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416191702
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1917



Skonnert ill.

History in Norwegian

1917 Bygget som M/aux ASTRI I av McEachern Ship Co., Astoria, Oregon, USA for D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. 1918 Solgt til Skibs-A/S Leborgs Rederi (Johs. Leborg), Kristiania. Omdøpt til FJELTIND. 1920 Solgt til Rederiaktibolag Gloria (H. Swensson), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til GLORIA. 1921 Solgt i mai ti Frans Leonard Hall, Jonstorp, Helsingborg. Videre solgt i august til Chr. Møller, London, England. 1922 Solgt til Zodiac Shipping Co. Ltd (Moller & Co., Shanghai), London. 1927 Motorene tatt ut. 1939 Strøket fra Lloyd's, antagelig hogget.

History

1917 Built M/aux ASTRI I by McEachern Ship Co., Astoria, Oregon, USA for D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. 1918 Sold to Skibs-A/S Leborgs Rederi (Johs. Leborg), Kristiania. Renamed FJELTIND. 1920 Sold to Rederiaktibolag Gloria (H. Swensson), Helsingborg, Sweden. Renamed GLORIA. 1921 Sold in May to Frans Leonard Hall, Jonstorp, Helsingborg. Re-sold in August to Chr. Møller, London, England. 1922 Sold to Zodiac Shipping Co. Ltd (Moller & Co., Shanghai), London. 1927 The engines removed. 1939 Deleted from Lloyd's. Presumed broken up.