

Mercurius

Call Signal	MCDK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, fiskebåt steam ship, fishing vessel.
Year Built	1889
Shipyard	Sixten Groth, Sjötorp, Sverige.
Tonnage	231 brt, 132 nrt.
Size	L: 100,1'-B: 22,3'-D: 11,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,4"—26,3", slag/stroke: 18,0". 31 NHK. Bygget av Eriksberg mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 7,2 x 8,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 85 psi. Bygget i 1900 av Døhring & Rückert, Charlottenburg, Tyskland.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	OSL416191801
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Mercurius, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1918

History in Norwegian

1889 Bygget som MERKURIUS av Sixten Groth, Sjötorp, Sverige for ukjent eier. 1900 Solgt til W. Neumaster, Stettin, Tyskland. Omdøpt til MERCURIUS. 1904 Solgt for NOK 15.000 til D/S A/S Mercurius (Peder Bogen), Sandefjord. Benyttet til transportskip for A/S Suderø. 1913 Solgt til A/S Mercurius (O. Bratland), Bergen. 1918 Solgt til D/S A/S Mercurius (Klüver & Co.), Kristiania. 1919 Kondemnert.

History

1889 Built as MERKURIUS by Sixten Groth, Sjötorp, Sweden for unknown owner. 1900 Sold to W. Neumaster, Stettin, Germany. Eenamed MERCURIUS. 1904 Sold for NOK 15.000 to D/S A/S Mercurius (Peder Bogen), Sandefjord. Used as transport vessel for A/S Suderø. 1913 Sold to A/S Mercurius (O. Bratland), Bergen. 1918 Sold to D/S A/S Mercurius (Klüver & Co.), Kristiania. 1919 Condemned.