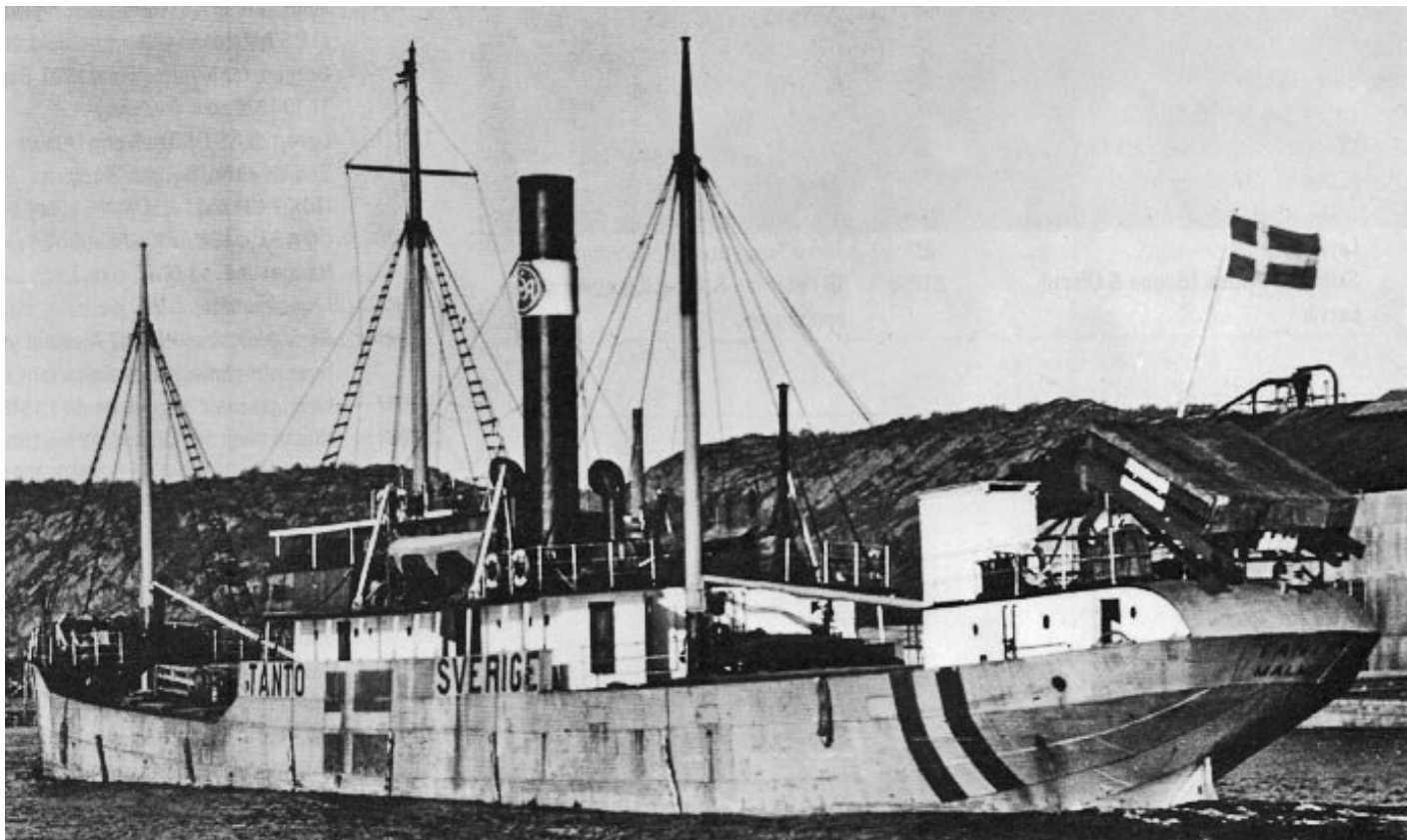


Ytterøy

IMO/off nr	5064001
Call Signal	MSNQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	29
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.265 tdw, 913 brt, 526 nrt.
Size	L: 197,5'-B: 32,2'-D: 12,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,5"—38,0", slag/stroke: 27,0". 102 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.800 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Power	10,5 knop.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL416191802
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1918



OSL41619180220001 YTTERØY som TANTO. Bilde fra Skipet 3/2011.

History in Norwegian

1916 Kontrahert av C. A. Olsen, Risør. 1917 Kontrakten solgt til H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand. 1918 Bygget som YTTERØY av Larvik Slip & Verksted, Larvik for D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. Ferdigstilt 31/11. Byggekostnad NOK 1.594.000. 1922 Solgt i mai til Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (F. Malmros), Trelleborg, Sverige. Omdøpt til LISBETH. 1929 Solgt i mai for SEK 270.000 til Svenska Sockerfabriks A/B (C. F. Tranchell), Malmö, Sverige. Omdøpt til TANTO. 1946 N. W. Lundblad, Malmö ble manager. 1949 S. Hammerskjöld, Malmö ble manager. 1955 Solgt til Rederi A/B Kinnekulle (Helge Källsson), Lidköping, Sverige. Omdøpt til ANDERS. 1956 Solgt i november til Compania des Transports Maritimes S. A. (Vittorio Branzoli), Monrovia, Liberia. Omdøpt til FIRST BOLD. 1960 Solgt til U.S.A.M. - Unione Sarda Armamento Marittimo S.p.A., Cagliari, Italia. Omdøpt til CARLO ARCIDIACONO. 1965 Solgt til V. Scamardella, Napoli, Italia. Omdøpt til GELSA V. 1967 Solgt til Forges Davanzanti Gaetano, Napoli. Omdøpt til MANUEL. 1968 Grunnstøtte 04/02 nær Cape Sperone, Korsika, Frankrike. Kondemnert og hogget i desember ved Gaeta, Italia.

History

1916 Contracted by C. A. Olsen, Risør. 1917 The contract sold to H. E. Hansen-Tangen, Kristiansand. 1918 Built as YTTERØY at Larvik Slip & Verksted, Larvik for D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. Completed 31/11. Building costs NOK 1.594.000. 1922 Sold in May to Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (F. Malmros), Trelleborg, Sweden. Renamed LISBETH. 1929 Sold in May for SEK 270.000 to Svenska Sockerfabriks A/B (C. F. Tranchell), Malmö, Sweden. Renamed TANTO. 1946 N. W. Lundblad, Malmö, Sweden became manager. 1949 S. Hammerskjöld, Malmö became manager. 1955 Sold to Rederi A/B Kinnekulle (Helge Källsson), Lidköping, Sweden. Renamed ANDERS. 1956 Sold in November to Compania des Transports Maritimes S. A. (Vittorio Branzoli), Monrovia, Liberia. Renamed FIRST BOLD. 1960 Sold to U.S.A.M. - Unione Sarda Armamento Marittimo S.p.A., Cagliari, Italy. Renamed CARLO ARCIDIACONO. 1965 Sold to V. Scamardella, Naples, Italy. Renamed GELSA V. 1967 Forges Davanzanti Gaetano, Naples. Renamed MANUEL. 1968 Damaged by grounding 04/02 near Cape Sperone, Corsica, France. Condemned and broken up in December at Gaeta, Italy.