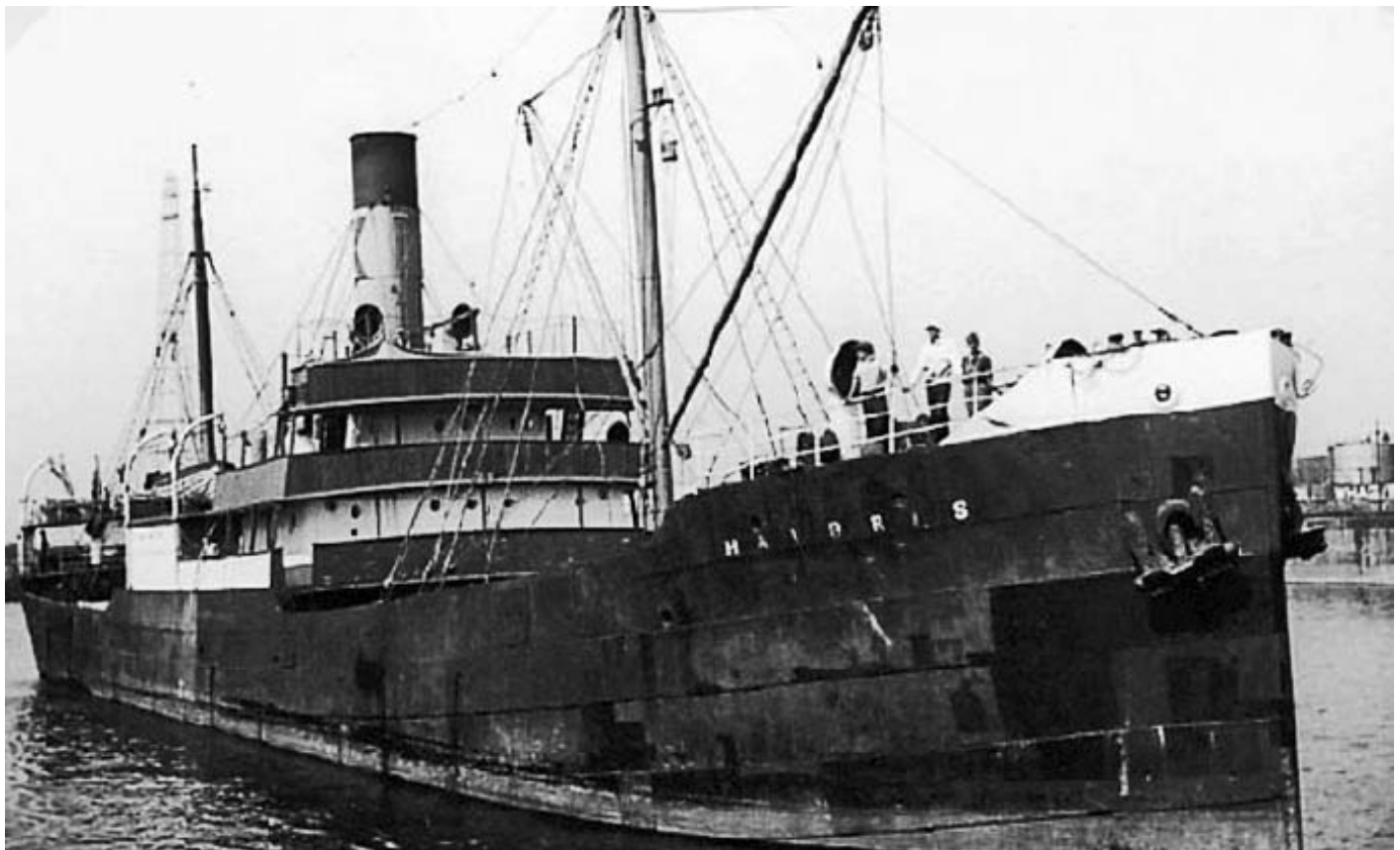


Hindoy

IMO/off nr	5604374
Call Signal	MSWB /LEAZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	78
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.316 brt, 743 nrt.
Size	L: 242,3'-B: 37,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 33,0". 164 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.792 ft2. Arbeidstrykk 176 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL416191902
Manager	Klüver & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Øy), Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919



OSL41619020220001 HINDØY som HAVBRIS. Bilde via dykking.no.

History in Norwegian

1919 Bygget som HINDØY av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. 1923 Solgt til A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Omdøpt til HAVBRIS. 1928 Solgt til Albert Harloff's Rederi-A/S (Albert Harloff), Bergen. 1940 WW II–Hjemmeflåten. 1945 Drev på land 27/01 i stormfullt vær på Ulveskjærene ved Kristiansand mens hun var på reise fra Salsbruket, Namsen til Hamburg, Tyskland med tremasse. Hele mannskapet på 14 mann omkom. Skipet hadde fått havari på dampmaskinen.

History

1919 Built as HINDØY at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for D/S A/S Øy (Klüver & Co.), Kristiania. 1923 Sold to A/S Hav (Helmer Staubo & Co.), Kristiania. Renamed HAVBRIS. 1928 Albert Harloff's Rederi-A/S (Albert Harloff), Bergen. 1940 WW II–Home fleet. 1945 Wrecked in a gale 27/01 at Ulveskjærne, near Kristiansand whilst on a voyage from Salsbruket, Namsen to Hamburg, Germany with woodpulp. The entire crew, 14 men lost. The vessel had engine breakdown.