

# Storoy

|                |                                                                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 3007691                                                                                                                                                                  |
| Call Signal    | MPQG                                                                                                                                                                     |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                      |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                          |
| Year Built     | 1917/01                                                                                                                                                                  |
| Shipyard       | Bergens mek. Værksted, Bergen.                                                                                                                                           |
| Sno            | 192                                                                                                                                                                      |
| Cargo Handling | 4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.                                                                                                                                            |
| Tonnage        | 2.350 tdw, 1.503 brt, 853 nrt.                                                                                                                                           |
| Size           | L: 244,4'-B: 37,8'-D: 15,7'.                                                                                                                                             |
| Propulsion     | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"-29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen. |
| Boiler         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dia.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Værksted, Bergen.          |
| Power          | 9,0 knop                                                                                                                                                                 |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                 |
| Vessel:        | OSL416192301                                                                                                                                                             |
| Manager        | Klüver & Co., Kristiania.                                                                                                                                                |
| Owner          | D/S A/S Rigel, Kristiania.                                                                                                                                               |
| Port           | Kristiania                                                                                                                                                               |
| Year (y)       | 1923                                                                                                                                                                     |



OSL41619230120001 STORØY som HORNÖ. Bilde fra Anders Christiansens samling.

## History in Norwegian

1916 Bygget som JOMFRULAND av Bergens mek. Værksted, Bergen for D/S A/S Motor (Stavness & Salvesen), Kragerø. Ferdigstilt i januar for D/S A/S Jomfruland (A. F. Borch & Sønner Ltd), Drammen. 1919 Solgt i mars til A/S Bugge & Olsen (Jacob Olsen), Larvik. 1920 Solgt til D/S A/S Rigel (Jacob Olsen), Larvik. Omdøpt til RIGEL. 1923 Solgt til D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til STORØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Oslo ble manager.. 1926 Solgt i mars for NOK 405.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til LUKSEFJELL. 1930 Solgt i februar for NOK 365.000 to Aktiebolaget G. H. Dahlgren, Hålsingborg, Sverige. Videre solgt i mars til Råå Aktiebolag (M. Jonasson), Råå, Sverige. Omdøpt til MAURITZ. 1947 Solgt til Rederiaktiebolaget Norrland (A. F. Andersson), Härnösand, Sverige. 1948 Ödmark & Andersson, Härnösand ble managers i januar. Omdøpt til HORNÖ. 1960 Ankom 18/01 til Ystad, Sverige for hogging ved A/B Carl Persson & Söner.

## History

1916 Built as JOMFRULAND by Bergens mek. Værksted, Bergen for D/S A/S Motor (Stavness & Salvesen), Kragerø. Completed in January for D/S A/S Jomfruland (A. F. Borch & Sønner Ltd), Drammen. 1919 Sold in March to A/S Bugge & Olsen (Jacob Olsen), Larvik. 1920 Sold to D/S A/S Rigel (Jacob Olsen), Larvik. Renamed RIGEL. 1923 Sold to D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed STORØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Oslo became manager. 1926 Sold in March for NOK 405.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed LUKSEFJELL. 1930 Sold in February for NOK 365.000 to Aktiebolaget G. H. Dahlgren, Hålsingborg, Sweden. Re-sold in March to Råå Aktiebolag (M. Jonasson), Råå, Sweden. Renamed MAURITZ. 1947 Sold to Rederiaktiebolaget Norrland (A. F. Andersson), Härnösand, Sweden. 1948 Ödmark & Andersson, Härnösand became managers in January. Renamed HORNÖ. 1960 Arrived 18/01 at Ystad, Sweden for demolition by A/B Carl Persson & Söner.