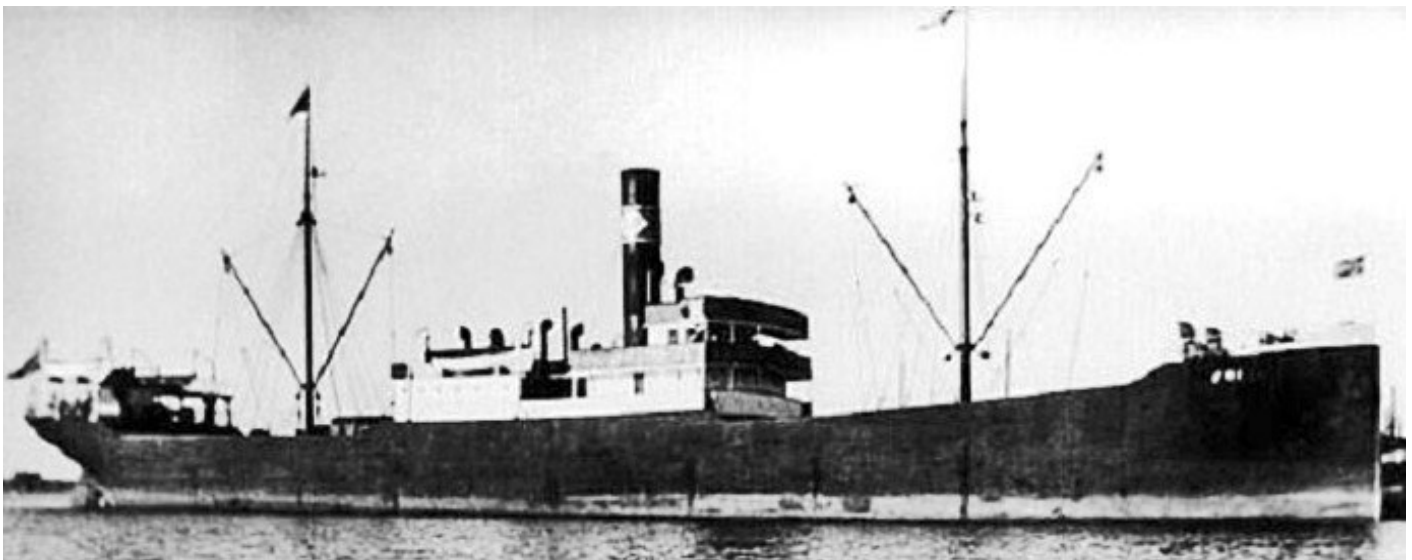


Ytterøy

IMO/off nr	3008092
Call Signal	MRSP/LEBY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	76
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.050 tdw, 1.314 brt, 744 nrt.
Size	L: 242,4'-B: 37,1'-D: 16,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-28,5"-48,0", slag/stroke: 33,0". 164 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 11,5' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.792 ft2. Arbeidstrykk 176 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Power	9,5 knop.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	OSL416192302
Manager	Klüber & Co., Kristiania.
Owner	D/S A/S Rigel, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1923



OSL41619230220001 YTTERØY som FRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som KONSUL OLSEN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi-A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1923 Solgt til D/S A/S Rigel (Klüber & Co.), Kristiania. Omdøpt til YTTERØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Oslo ble managers. 1925 Solgt til Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Omdøpt til FRI. 1927 Solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. Omdøpt til HENNESEID. 1936 Solgt til O. F. Ahlmark & Co. Efterfølgere A/B, Karlstad, Sverige. Omdøpt til ASPEN. 1941 Bombet og senket 14/07 av britiske fly i posisjon 52.30N-04.33.2Ø, nord for Ijmuiden, Nederland mens hun var på reise fra Gävle, Sverige til Rotterdam, Nederland med jernmalm.

History

1918 Built as KONSUL OLSEN at Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi-A/S (Bugge & Olsen), Larvik.
1923 Sold to D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed YTTERØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Oslo became managers.
1925 Sold to Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Renamed FRI. 1927 Sold to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrunn. Renamed HENNESEID. 1926 Sold to O. F. Ahlmark & Co., Efterfølgere A/B, Karlstad, Sweden. Renamed ASPEN. 1941 Bombed and sunk 14/07 by British aircrafts in position 52.30N-04.33.2E, North of IJmuiden, the Netherlands whilst on a voyage from Gävle, Sweden to Rotterdam, The Netherlands with iron ore.