

Oslo

IMO/off nr	5600896
Call Signal	HMLG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/03
Shipyard	Ropner & Son, Stockton-on-Tees, England.
Sno	318
Tonnage	2.730 tdw, 1.888 brt, 1.164 nrt.
Size	L: 269,6'-B: 39,5'-D: 14,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,5"-32,5"-52,5", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boiler), hver med dim.: 11,8' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.400 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees, England.
Power	9,0 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	OSL416192401
Manager	J. W. Klüver, Tønsberg.
Owner	D/S A/S Oslo's Rederi, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1924



OSL41619240120001 OSLO som TALISMAN. Bilde via teesbuiltships.

History in Norwegian

1896 Bygget som TALISMAN av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Sjøsat 28/02, ferdigstilt i mars. Byggekostnad NOK 369.295, 19. 1902 Solgt til Intereresseselskabet Dampskibet Talisman (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1921 Solgt 29/06 til A/S D. Finne's Rederi (D. Finne), Kristiania. 1922 Omdøpt til FIOL. 1924 Solgt til D/S A/S Oslo's Rederi (J. W. Klüver), Tønsberg. Omdøpt til OSLO. 1927 Solgt til J. W. Klüver, Tønsberg. Videresolgt til Chi-Tung Steamship Co., Shanghai, China. Omdøpt til CHI TUNG. 1931 Solgt til Central Steam Navigation Co. (L. F. Jovino), Napoli, Italia. Omdøpt til CHIN NING. 1934 Solgt til Hua Ning Steamship Co., Shanghai. Omdøpt til CHING NING. 1938 Senket i øvre Yangtsze River, China som blokkeringsskip i den andre kinesisk-japanske krigen

History

1896 Built as TALISMAN by Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Wilh. Wilhelmsen, Tønsberg. Launched 28/02, completed in March. Building costs NOK 369.295, 19. 1902 Sold to Intereresseselskabet Dampskibet Talisman (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. 1921 Sold 29/06 to A/S D. Finne's Rederi (D. Finne), Kristiania. 1922 Renamed FIOL, same owner. 1924 Sold to D/S A/S Oslo's Rederi (J. W. Klüver), Tønsberg, renamed OSLO. 1927 Sold to J. W. Klüver, Tønsberg. Re-sold to Chi-Tung Steamship Co., Shanghai, China. Renamed CHI TUNG. 1931 Sold to Central Steam Navigation Co. (L. F. Jovino), Naples, Italy. Renamed CHIN NING. 1934 Sold to Hua Ning Steamship Co., Shanghai. Renamed CHING NING. 1938 Scuttled as a blockship in the Upper Yangtsze River, China, in the second Chinese-Japanese war.