

Smarga

Call Signal	JWOO
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker for oil
Shipyards	Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg
Sno	147
Cargo Handling	10 lastoljetanker (5SB, 5BB). 1 pumperom. 3 lossepumper, samlet kapasitet: 880 m ³ /time
Tonnage	1.312 tdw, 764 brt, 455 nrt
Size	Loa: 71,38 m-Lbp: 67,08 m-B: 11,52 m-dypg: 3,561 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Appingedammer. 2-takt/enkeltr., V12-sylinder, syl. dim.: 220 x 380 mm. 1.200 BHP (883 kW). Bygget ved Appingedammer Bronsmotorenf., Appingedam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (auxiliary boiler), oljefyrt, 10,4 bar arbeidstrykk.
Power	178kW/380-220VAC/50Hz.
Vessel:	OSL418198501
Crew	pers,
Manager	Seaship Holding A/S, Oslo
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 5,0 t/døgn. 92,0 tonn bunkerskapasitet.
Port	Oslo
Aux	2 dieselgenerator, hver 64 kW. 1 nød/havnegen., 50kW.
Year (y)	1985



OSL41819850120001 SMARGA som THUNTANK 2. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1967 Bygget som THUNTANK 2 ved Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg, Sverige for Erik Thun A/B, Lidköping, Sverige. 1981 Solgt til A/B Margareta (Lars-Erik Johnson), Karlstad, Sverige. Omdøpt til MARGA. Rederiet gikk konkurs på 80-tallet. 1985 Solgt til Seaship Holding A/S, Oslo. Omdøpt til SMARGA. Benyttet til salg av bunkers til fiskeflåten i farvannet rundt Bjørnøya. 1988 Solgt til Hellas. Omdøpt til SERIFOS. 1997 Havarerte 28/10 ved Cape Araxos, Hellas mens hun var på reise fra Korinth, Hellas til Amfilochia, Hellas. Senere hugget i Tyrkia.