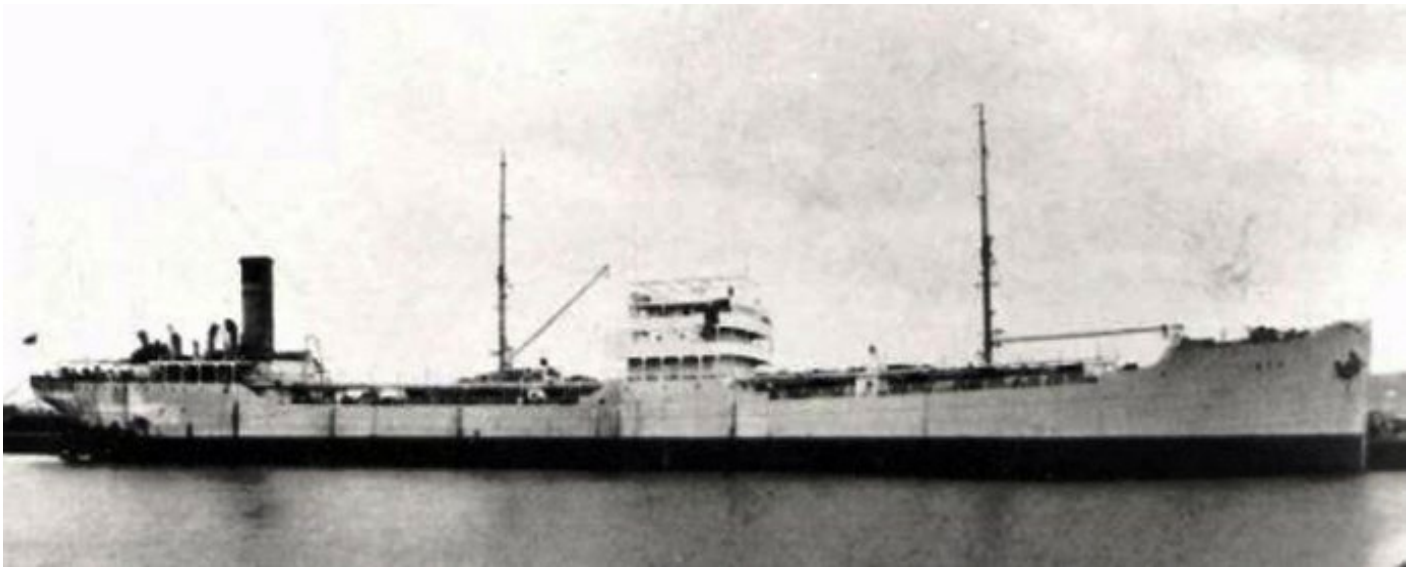


Rein

IMO/off nr	5606690
Call Signal	LDDQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1927/09
Shipyard	F. Schichau, Danzig, Tyskland.
Sno	1176
Tonnage	10.300 tdw, 7.341 brt, 4.339 nrt.
Size	L: 441,6'-B: 57,4'-D: 33' 11 ³ / ₄ "-Dypg.: 27' 07 ³ / ₄ ".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.200 mm. 2.700 BHK. Bygget av F. Schischau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL421195101
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	A/S Polarfront, Tromsø, Hvalfangerselskapet Blaahval, Oslo & R. S. Platou A/S, Oslo, Tromsø.
Speed	10,5 knop
Port	Tromsø



OSL42119510120001 REIN. Foto fra ehelleskip.com.

History in Norwegian

1927 Bygget som VINGA av F. Schichau, Danzig, Tyskland for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1951 Solgt i november til A/S Polarfront, Tromsø, Hvalfangerselskapet Blaahval, Oslo & R. S. Platou A/S, Oslo (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Omdøpt til REIN. 1954 Ankom 18/03 til Rosyth, Scotland for hugging ved Shipbreaking Industries Ltd.

History

1927 Built as VINGA at F. Schichau, Danzig, Germany for A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1951 Sold in November to A/S Polarfront, Tromsø, Hvalfangerselskapet Blaahval, Oslo & R. S. Platou A/S, Oslo (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Renamed REIN. 1954 Arrived 18/03 at Rosyth, Scotland for demolition by Shipbreaking Industries Ltd.