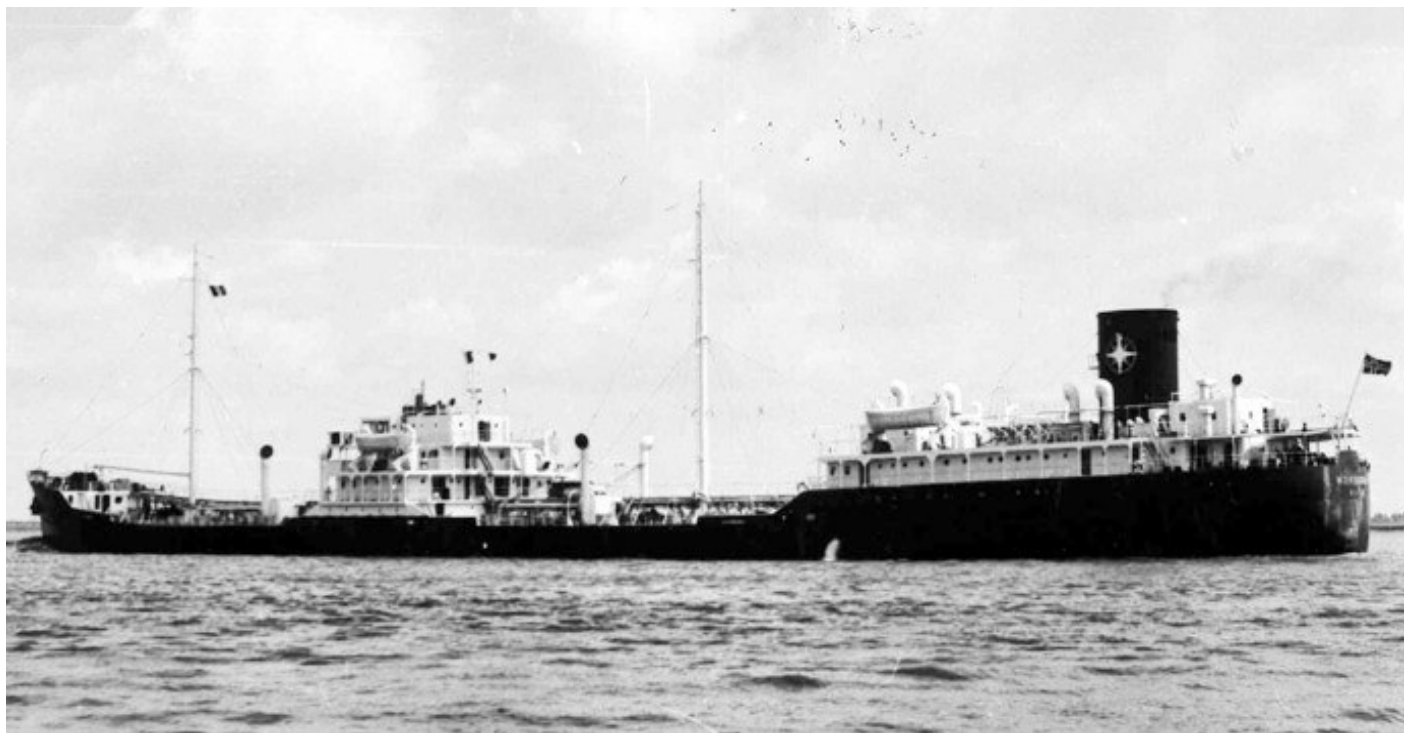


Norborn

IMO/off nr	5254876
Call Signal	LAQW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/07
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	728
Cargo Handling	10 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.500 m ³ /time.
Tonnage	15.427 tdw, 10.251 brt, 5.747 nrt.
Size	Loa: 529,3'-Lbp: 509,3'-B: 65,8'-D: 37,6''-Dypg.: 29' 03¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 67LBD5. 2-takt/enklitv., motgående stempler, 5-sylinder, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK ved 110 o. min. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers), med arbeidstrykk 150 psi.
Power	150kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	OSL421195901
Owner	K/S A/S Nortank & Co., Oslo
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Port	Oslo
Aux	2 x dampgen., hver 75 kW. 1 dieselgen. nød 25 kW.



OSL42119590120001 NORBORN. Foto fra Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1954 Bygget som SOLSTEN av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Sjøsat 23/04, levert i juli. 1959 Overtatt i oktober av K/S A/S Nortank & Co. (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBORN. 1966 Solgt til El-Pa Maritime Co. Ltd (Stavros Eleftheriades), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVANGELOS. 1977 Ankom til La Spezia, Italia for hugging som begynte 06/07 ved Cantieri Navali "Santa Maria".

History

1954 Built as SOLSTEN at Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Tønsbergs Rederi A/S, Tønsberg Tank A/S, Skibs-A/S Havsten & Skibs-A/S Tres (Rafen & Loennechen), Tønsberg. Launched 23/04, delivered in July. 1959 Taken over in October by K/S A/S Nortank & Co. (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Renamed NORBORN. 1966 Sold to El-Pa Maritime Co. Ltd (Stavros Eleftheriades), Piraeus, Greece. Renamed EVANGELOS. 1977 Arrived at La Spezia, Italy for demolition that began 06/07 by Cantieri Navali "Santa Maria".