

Norbulk

IMO/off nr	5254888
Call Signal	JWPR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1961/07
Shipyard	Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	199
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker.
Tonnage	27.430 tdw, 19.523 brt, 10.905 nrt.
Size	Loa: 638,7'-Lbp: 599,3'-B: 79,9'-D: 49' 4½''-Dypg.: 36' 9¼''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6-75VTBF-150/50. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inkl. eksosstempel. 9.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	984kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	OSL421196101
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Norbulk c/o Skibs-A/S Norfisk v/Br. Jakobsen, Tromsø.
Speed	14,75 knop
Port	Tromsø
Aux	3 x dieselgen., hver 328 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.



OSL42119610120001 NORBULK. Foto via Erik Bergmann.

History in Norwegian

1961 Bygget som NORBULK av Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for I/S Norbulk c/o Skibs-A/S Norfisk v/Br. Jakobsen (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Sjøsat 25/02, levert i juli. 1963 Overtatt av I/S Norbulk c/o Br. Jakobsen (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. 1967 Forsterket. Ny tonnasje: 31.300 tdw, 18.484 brt, 11.402 nrt. 1970 Solgt til Marcmar Shipping Co. S.A. (Elias Frangos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELENIE E. F. Videre solgt i april til Trader Shipping Corp. (Maritime Overseas Corp.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til URANUS. 1978 Solgt til Atlantic Navigation Corp. Ltd (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Monrovia. Omdøpt til THERESA. 1982 Solgt til Outerocean Nav. Corp. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Samme managers. Omdøpt til HWA LEE. 1984 Ankom 06/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 16/03 ved Holdland Enterprise Co. Ltd.

History

1961 Built as NORBULK at Kristiansands mek. Verksted, Kristiansand for I/S Norbulk c/o Skibs-A/S Norfisk v/Br. Jakobsen (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Launched 25/02, delivered in July. 1963 Taken over by I/S Norbulk c/o Br. Jakobsen (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. 1967 Strengthened. New tonnage: 31.300 tdw, 18.484 brt, 11.402 nrt. 1970 Sold to Marcmar Shipping Co. S.A. (Elias Frangos), Piraeus, Greece. Renamed ELENIE E. F. Re-sold in April to Trader Shipping Corp. (Maritime Overseas Corp.), Monrovia, Liberia. Renamed URANUS. 1978 Sold to Atlantic Navigation Corp. Ltd (W. H. Eddie Hsu, Taipei, Taiwan), Monrovia. Renamed THERESA. 1982 Sold to Outerocean Nav. Corp. Ltd, Kaohsiung, Taiwan. Same managers. Renamed HWA LEE. 1984 Arrived 06/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/03 by Holdland Enterprise Co. Ltd.