

Norbega

IMO/off nr	5254838
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/09
Shipyard	Stord Verft, Leirvik / A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	60/537
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 bommer, hver 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	18.805 tdw, 12.148 brt, 5.907 nrt.
Size	Loa: 523,8'-Lbp: 488,4'-B: 69,4'-D: 44' 6½''-Dypg.: 32' 7½''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 5-75VTBF-150/50. 2-takt/enkltv., 5-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm inkl. eksostempel. 8.390 BHK. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	900kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd.s +100A1
Vessel:	OSL421196201
Crew	pers.
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Sverdco, Oslo.
Speed	15,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 300 kW.
Year (y)	1962



History in Norwegian

1962 Bygget som NORBEGA av Stord Verft, Leirvik / A/S Akers mek. Verksted, Oslo for I/S Sverdco (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Sjø satt 02/06, levert 28/09. Gudmor Aud Sverdrup. 1969 Solgt 21/04 til D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen & Sønner), Oslo. Omdøpt til GUDVANG. 1974 Solgt i juli til Glyfspirit Marine Ltd (Metheritis Brothers, Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til GLYFADA SPIRIT. 1980 Solgt til Atlantis Shipping Corp. (Zenith Mar. Corp., Jumairah, UAE), Panama. Omdøpt til MAUREEN B. 1982 Solgt til Nautilus II Cia. Naviera S.A. (Flandermar Shipping Co.), Panama. Omdøpt til RODANTHI A. 1984 Solgt til Pluto Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Samme managers. 1985 Ankom 25/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 28/03 ved Rahemtullah Hoosan Ltd.

History

1962 Built as NORBEGA at Stord Verft, Leirvik / A/S Akers mek. Verksted, Oslo for I/S Sverdco (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Launched 02/06, delivered 28/09. Godmother Aud Sverdrup. 1969 Sold 21/04 to D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen & Sønner), Oslo. Renamed GUDVANG. 1974 Sold in July to Glyfspirit Marine Ltd (Metheritis Brothers, Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed GLYFADA SPIRIT. 1980 Sold to Atlantis Shipping Corp. (Zenith Mar. Corp., Jumairah, UAE), Panama. Renamed MAUREEN B. 1982 Sold to Nautilus II Cia. Naviera S.A. (Flandermar Shipping Co.), Panama. Renamed RODANTHI A. 1984 Sold to Pluto Shipping Co. Ltd, Valletta, Malta. Same managers. 1985 Arrived 25/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 28/03 by Rahemtullah Hoosan Ltd.