

Norbella

IMO/off nr	6605486
Call Signal	LJZS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/02
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	454
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	40.960 tdw, 24.011 brt, 15.284 nrt.
Size	Loa: 685,7'-Lbp: 646,2'-B: 90,0'-D: 50,6'-Dypg.: 37' 10 $\frac{3}{4}$ ".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS-8U. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T (1, 3, 5, 7 empty)
Vessel:	OSL421196601
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Norbella, Tromsø.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 2.560 t.
Port	Tromsø
Aux	3 x dieselgen. hver 384 kW.



OSL42119660120001 NORBELLA. Foto fra ehellesskip.com.

History in Norwegian

1966 Bygget som NORBELLA av Bergens mek. Verksteder, Bergen for I/S Norbella (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Sjøsat 08/01, levert i februar. 1977 Solgt for USD 3.250.000 til Trident SS Co. Inc. (StanShip Inc., Los Angeles CA, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til JAYMAT TRIDENT. Med 5 års T/C til Sigurd Sverdrup. 1986 Overført til Trident Shipping Co. Ltd (Standard Shipping Inc., New York, NY, USA), Georgetown, Cayman Islands. 1992 Solgt 20/07 som skrap mens hun var på reise til Incheon, Sør-Korea for hugging i Zhingjiangang, China.

History

1966 Built as NORBELLA at Bergens mek. Verksteder, Bergen for I/S Norbella (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Launched 08/01, delivered in February. 1977 Sold for USD 3.250.000 to Trident SS Co. Inc. (StanShip Inc., Los Angeles CA, USA), Monrovia, Liberia. Renamed JAYMAT TRIDENT. With 5 years T/C to Sigurd Sverdrup. 1986 Transferred to Trident Shipping Co. Ltd (Standard Shipping Inc., New York, NY, USA), Georgetown, Cayman Islands. 1992 Sold 20/07 as scrap whilst on a voyage to Incheon, South Korea for demolition in Zhingjiangang, China.