

Norbrott

IMO/off nr	6608828
Call Signal	LGRL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/02
Shipyard	A/B Götaverken, Götaverken, Sverige.
Sno	812
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker.
Tonnage	36.300 tdw, 22.198 brt, 14.032 nrt.
Size	Loa: 657,2'-Lbp: 630,4'-B: 88,8'-D: 49' 3¼"-Dypg.: 34' 11½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 750/1600VGS-7U. 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL421196602
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Norbrott, Tromsø.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.050 t.
Port	Tromsø
Aux	3 x dieselgen., hver 330 kW. 1 x dieselgen. nød 25 kW.



OSL42119660220001 NORBROTT. Foto fra ehellesskip.com.

History in Norwegian

1966 Bygget som NORBROTT av A/B Götaverken, Götaverken, Sverige for I/S Norbrott (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Sjøsat 08/03, levert i juni. 1968 Ankom 20/10 til Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland for ombygging til bilskip med en kapasitet på 2.500 PBE. Installert 5 kraner, hver 10 t. 1977 Ombygget til Ro-Ro ved Hitachi, Kanagawa, Japan. 1979 Solgt 15/12 til Glyfaith Shipping Corp. (Methinitis Shipbrokers S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til GLYFADA FAITH. 1985 Ankom 12/06 til Alang, India for hugging som begynte 21/06 ved S. S. Jain & Co.

History

1966 Built as NORBROTT at A/B Götaverken, Götaverken, Sweden for I/S Norbrott (Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Tromsø. Launched 08/03, delivered in July. 1968 Arrived 20/10 to Blohm & Voss, Hamburg, West Germany for conversion to a car carrier with a capacity of 2.500 PBE. Installed 5 cranes, each 10 t. 1977 Converted to a Ro-Ro at Hitachi, Kanagawa, Japan. 1979 Sold 15/12 to Glyfaith Shipping Corp. (Methinitis Shipbrokers S.A.), Piraeus, Greece. Renamed GLYFADA FAITH. 1985 Arrived 12/06 at Alang, India for demolition that began 21/06 by S. S. Jain & Co.