

Norbega

IMO/off nr	6727533
Call Signal	JXQF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/02
Shipyard	A/B Götaverken, Götaverken, Sverige.
Sno	825
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 5 kraner, hver 8 t.
Tonnage	38.600 tdw, 22.337 brt, 13.426 nrt.
Size	Loa: 656,9'-Lbp: 631,2'-B: 88,5'-D: 49' 4¼"-Dypg.: 36' 8¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 750/1600VGS-7U. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 85 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL421197101
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Norbega, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.050 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 330 kW. 1 x dieselgen. nød 5,6 kW.



OSL42119710120001 NORBEGA som STORMQUEEN. Foto: Paul Wille.

History in Norwegian

1967 Bygget som STORMQUEEN av A/B Götaverken, Götaverken, Sverige for Ab Paulin Chartering Oy & Co. Kommandit/Y, Nagu, Finland. Sjøsat 03/10, levert i desember. 1969 Innstallert heisbare bildekk. 1971 Solgt 11/10 til I/S Norbega (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBEGA. 1975 Solgt 09/10 til Dinaco Cia. de Nav. S.A. (Methenitis & Sons Shipbrokers), Piraeus, Hellas. 1977 Omdøpt til GOULIAS. 1985 Solgt til Ocean Mars Shipping Ltd (Sunline Management Ltd, Hong Kong), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til OCEAN MARS. 1986 Ankom 20/04 til Shanghai, China for hugging.

History

1967 Built as STORMQUEEN at A/B Götaverken, Götaverken, Sweden for Ab Paulin Chartering Oy & Co. Kommandit/Y, Nagu, Finland. Launched 03/10, delivered in December. 1969 Lift able car decks fitted. 1971 Sold 11/10 to I/S Norbega (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Renamed NORBEGA. 1975 Sold 09/10 to Dinaco Cia. de Nav. S.A. (Methenitis & Sons Shipbrokers), Piraeus, Greece. 1977 Renamed GOULIAS. 1985 Sold to Ocean Mars Shipping Ltd (Sunline Management Ltd, Hong Kong), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed OCEAN MARS. 1986 Arrived 20/04 at Shanghai, China for demolition.