

Magna

IMO/off nr	6402030
Call Signal	JXVX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/12
Shipyard	Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan.
Sno	692
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	65.539 tdw, 31.178 brt, 22.563 nrt.
Size	Loa: 773,0'-Lbp: 744,7'-B: 105,8'-D: 55' 8"-Dypg.: 42' 9¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 84-VTBF-180. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o. min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 740-242 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 242 psi.
Power	990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	OSL421197102
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Magna, Oslo.
Speed	17,0 knop.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 340 kW. 1 x turbogen. 560 kW.



OSL42119710220001 MAGNA som TRADE FORTITUDE. Foto: Peter Melissen.

History in Norwegian

1963 Bygget som MAGNA av Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Magna Tankers Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Levert i desember. 1971 Overført til Skibs-A/S Abu & Hvalfangstselskapet Blaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Overført 19/01 til I/S Magna (Sigurd B. Sverdrup A/S), Oslo. 1972 Solgt i januar til Marastro Cia. Naviera S.A. (Gregory Callimanopulos), Panama. Omdøpt til TRADE FORTITUDE. Registrert i Monrovia, Liberia. 1977 Registrert i Piraeus, Hellas. 1983 Ankom før 04/03 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte 18/03 ved Inchon Iron & Steel Co. Ltd.

History

1963 Built as MAGNA at Mitsui Zosen K.K., Tamano, Japan for Magna Tankers Ltd (Magnus Konow & Co., Oslo), Monrovia, Liberia. Delivered in December. 1971 Transferred to Skibs-A/S Abu & Hvalfangstselskapet Blaaahval A/S (Magnus Konow & Co.), Oslo. Transferred 19/01 to I/S Magna (Sigurd B. Sverdrup A/S), Oslo. 1972 Sold in January to Marastro Cia. Naviera S.A. (Gregory Callimanopulos), Panama. Renamed TRADE FORTITUDE. Registered in Monrovia, Liberia. 1977 Registered in Piraeus, Greece. 1983 Arrived prior to 04/03 at Busan, South Korea for demolition that began 18/03 by Inchon Iron & Steel Co. Ltd.