

Norbeth

IMO/off nr	7038472
Call Signal	LACH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1971/06
Shipyard	Ukjanik Ship Yard & Diesel Engine Factory, Pula, Jugoslavia.
Sno	292
Cargo Handling	6 lasterom med 12 luker. 6 kraner, hver 12,5 t.
Tonnage	30.300 tdw, 20.715 brt, 13.187 nrt.
Size	Loa: 587,3'-Lbp: 558,3'-B: 85,5'-D: 53' 1¼"-Dypg.: 36' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6K74-EF. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.600 BHK ved 124 o. min.Koblet til en KaMeWa vridbar propeller. Bygget av Cantieri Riuniti Dell' Adriatico, Fabbrica Sant Andrea, Trieste, Italia.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 83 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 97 psi.
Power	1.368kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Vessel:	OSL421197103
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	I/S Norbeth, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 40 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.929 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 456 kW.



OSL42119710320001 NORBETH. Foto fra searcharchives.vancouver.ca.

History in Norwegian

1970 Kjølsturket 18/05. Bygget som NORBETH av Ukjanik Ship Yard & Diesel Engine Factory, Pula, Jugoslavia for I/S Norbeth (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Sjøsett 21/11. 1971 Levert i juni. 1976 Overført til P/R Norbeth (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1978 Solgt 01/12 til Suomen Höyrylaiva Oy – Finska Ångfartygs Ab, Helsinki, Finland. Omdøpt til TAURUS. 1981 Solgt til Naviera Arica S.A. c/o Cia. Chilena de Nav. Interoceanica, Valparaiso, Chile (Wallem Shipmanagement, Hong Kong), Panama. Omdøpt til ARICA. 1985 Solgt til Sougerka Maritime Corp., Panama. Omdøpt til TROPICAL ISLE. 1987 Solgt til Blue Wave Shipping Inc. (Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co., Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GOLDEN ISLE. 1993 Fikk installert dekk for transport av biler. Ommålt: 30.300 tdw, 20.578 brt, 9.003 nrt. 1996 Solgt til Choosan Shipping Pte. Ltd, Singapore. Omdøpt til VIBORG. 2000 MACS Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co., Hamburg/Singapore ble managers 17/10. 2009 Ankom 20/08 til Alang, India og satt på land 26/08 for hugging.

History

1970 Keel laid 18/05. Built as NORBETH at Ukjanik Ship Yard & Diesel Engine Factory, Pula, Yugoslavia for I/S Norbeth (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Launched 21/11. 1971 Delivered in June. 1976 Transferred to P/R Norbeth (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1978 Sold 01/12 to Suomen Höyrylaiva Oy – Finska Ångfartygs Ab, Helsinki, Finland. Renamed TAURUS. 1981 Sold to Naviera Arica S.A. c/o Cia. Chilena de Nav. Interoceanica, Valparaiso, Chile (Wallem Shipmanagement, Hong Kong), Panama. Renamed ARICA. 1985 Sold to Sougerka Maritime Corp., Panama. Renamed TROPICAL ISLE. 1987 Sold to Blue Wave Shipping Inc. (Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co., Hamburg, West Germany), Monrovia, Liberia. Renamed GOLDEN ISLE. 1993 Installed vehicle decks. Re-meas.: 30.300 tdw, 20.578 grt, 9.003 nrt. 1996 Sold to Choosan Shipping Pte. Ltd, Singapore. Renamed VIBORG. 2000 MACS Maritime Carrier Shipping G.m.b.H. & Co., Hamburg/Singapore became managers 17/10. 2009 Arrived 20/08 to Alang, India and beached 26/08 for demolition.