

Sysla

IMO/off nr	7127936
Call Signal	LENS
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, ORE/OIL steam turbine ship, ORE/OIL.
Year Built	1972/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	828
Cargo Handling	6 lasterom med 9 luker. Som tanker; 11 bb-6 s-11 sb med kapasitet 243.500 m ³ . Som malmskip: 6 rom med kapasitet 117.877 m ³ . 3 lossepumper med samlet kapasitet 13.500 m ³ /time.
Tonnage	223.500 tdw, 117.179 brt, 92.427 nrt.
Size	Loa: 332,78 m-Lbp: 320,64 m-B: 45,65 m-D: 27,33 m-Dypg.: 20,515 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, Stal-Laval. 32.450 AHK giret til 86 o. min. på en propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg / Finspång, Sverige.
Boiler	1 x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler) med heteflate 814 m ² og arbeidstrykk 76,0 bar, overheter med arbeidstrykk 65,5 bar. 1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 17,2 bar. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	3.174kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 OR Carrier or Tanker for oil E0 INERT.
Vessel:	OSL421197701
Deck Machinery	2 bommer, hver 15 t SWL. 1 kran 3 t SWL.
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	Waages Tankrederi I og II c/o AB Svenska Varv, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 155 t/døgn. Bunkerskapasitet 9.225 t.
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.400 kW. 1 x akselgen. 950 kW. 1 x dieselgen. 824 kW.
Year (y)	1977



OSL42119770120001 SYSLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1971 Bygget som SYSLA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 17/12. 1972 Levert i mars. 1976 Lagt opp ved Molde fra januar. Flyttet til Ålesund i november. 1977 Overtatt 20/04 av Waages Tankrederi I og II c/o AB Svenska Varv (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1978 Solgt i desember til Transatlantic Bulk Carriers Inc. (Fried. Krupp G.m.b.H., Krupp Reederei & Brennstoffhandel, Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. 1979 I fart igjen fra februar. Omdøpt til RUHR ORE. 1986 Solgt som skrap for USD 120/LDT (USD 4.200.000 totalt). Ankom 18/06 til Ulsan, Sør-Korea for hugging ved Hyundai Precision Industries Co.

History

1971 Built as SYSLA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. Launched 17/12. 1972 Delivered in March. 1976 Laid up at Molde from January. Moved to Ålesund in November. 1977 Taken over 20/04 by Waages Tankrederi I og II c/o AB Svenska Varv (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1978 Sold in December to Transatlantic Bulk Carriers Inc. (Fried. Krupp G.m.b.H., Krupp Reederei & Brennstoffhandel, Hamburg, West Germany), Monrovia, Liberia. 1979 Back in trade again in February. Renamed RUHR ORE. 1986 Sold to scrap for USD 120/LDT (USD 4.200.000 total). Arrived 18/06 at Ulsan, South Korea for demolition by Hyundai Precision Industries Co.