

Norbird

IMO/off nr	7105055
Call Signal	LALD
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1971/04
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	668
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 2 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	218.860 tdw, 109.500 brt, 90.136 nrt.
Size	Loa: 1.075,2'-Lbp: 1.024,0'-B: 152,4'-D: 85' 04½''-Dypg.: 66' 09''.
Propulsion	2 x dampturbiner, De Laval. 30.416 AHK giret til 80 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med arbeidstrykk 79,5 bar, overheter med arbeidstrykk 70,7 bar. Total heteflate 1.526 m². Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	2.990kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL421197703
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	K/S Nortank A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 156 t/døgn. Bunkerskapasitet 9.775 t (hvf), 414 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.200 kW. 1 x akselgen. 950 kW. 1 x dieselgen. 840 kW.
Year (y)	1977



OSL42119770320001 NORBIRD som RAILA. Bilde fra boka *Hvor ble båtene av—Stord Verft 1943–1980*.

History in Norwegian

1971 Bygget som RAILA av A/S Stord Verft, Leirvik, for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. 1975 Lagt opp ved Kårstø fra 15/02. 1977 Overtatt 08/06 av K/S Nortank A/S (Sigurd Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBIRD. Fortsatt lagt opp. 1982 Solgt i juni for USD 2.500.000 til Finn Engelsen Holdings A/S, Bergen. Omdøpt til SINMAR. Fortsatt lagt opp. 1984 Overført i desember til P/R Sinmar (Finn Engelsen Holdings A/S) (Knut Knutsen OAS Shipping, Haugesund.), Bergen. Fortsatt lagt opp. 1985 Solgt til skrap for USD 96/LDT (USD 3.150.000 totalt). Slept fra Kårstø 23/04. Ankom 17/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved First Copper & Iron Industrial.

History

1971 Built as RAILA by A/S Stord Verft, Leirvik, for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. 1975 Laid up at Kårstø from 15/02. 1977 Taken over 08/06 by K/S Nortank A/S (Sigurd Sverdrup), Oslo. Renamed NORBIRD. Still laid up. 1982 Sold in June for USD 2.500.000 to Finn Engelsen Holdings A/S, Bergen. Renamed SINMAR. Still laid up. 1984 Transferred in December to P/R Sinmar (Finn Engelsen Holdings A/S) (Knut Knutsen OAS Shipping, Haugesund), Bergen. Still laid up. 1985 Sold to scrap for USD 96/LDT (USD 3.150.000 total). Left Kårstø in tow 23/04. Arrived 17/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by First Copper & Iron Industrial.