

Norbega

IMO/off nr	7110311
Call Signal	LASK
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1971/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	850
Cargo Handling	17 tanker; 5 bb-7 s-5 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 16.000 m³/time.
Tonnage	226.388 tdw, 113.458 brt, 88.298 nrt.
Size	Loa: 332,23 m-Lbp: 320,68 m-B: 45,65 m-D: 26,67 m-Dypg.: 20,665 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, Stal-Laval. 32.450 AHK giret til 86 o. min. på en propell. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg / Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med arbeidstrykk 78,0 bar, overheter med arbeidstrykk 66,9 bar. Total heteflate 2.547 m². Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	3.390kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL421197704
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	K/S Nortank A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 165 t/døgn. Bunkerskapasitet 12.669 t (hvf), 454 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.300 kW. 1 x dieselgen. 1.250 kW. 1 x dieselgen. 840 kW. 1 x dieselgen. (nød) 35 kW.
Year (y)	1977



OSL42119770420001 NORBEGA som SYNIA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1969 Kontrakten kjøpt i desember for USD 21.150.000 fra World Wide Shipping Ltd (Y. K. Pao), Hong Kong. 1971 Bygget som SYNIA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. 1975 Lagt opp ved Ålesund fra september. 1977 Overtatt 08/06 av K/S Nortank A/S (Sigurd Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBEGA. 1978 Lagt opp ved Kårstø fra desember. 1979 I fart igjen fra juli. 1982 Overført 31/12 til A/S Norbega (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. 1983 Lagt opp ved Brunei Bay, Borneo fra februar. 1984 Overført til Norhav A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Solgt aom skrap for USD 116/LDT (USD 3.780.000 totalt). Ankom 26/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Tung Ho Steel Enterprise.

History

1969 Contract bought in December for USD 21.150.000 from World Wide Shipping Ltd (Y. K. Pao), Hong Kong. 1971 Built as SYNIA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Waages Tankrederi A/S og Waages Tankrederi II A/S (Hagbart Waage), Oslo. 1975 Laid up at Ålesund from September. 1977 Taken over 08/06 by K/S Nortank A/S (Sigurd Sverdrup), Oslo. Renamed NORBEGA. 1978 Laid up at Kårstø from December. 1979 In trade again from July. 1982 Transferred 31/12 to A/S Norbega (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. 1983 Laid up in Brunei Bay, Borneo from February. 1984 Transferred to Norhav A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Sold as scrap for USD 116/LDT (USD 3.780.000 total). Arrived 26/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tung Ho Steel Enterprise.