

Norbright

IMO/off nr	7368542
Call Signal	LMHL
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1973/11
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	676
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m ³ /time.
Tonnage	286.160 tdw, 140.394 brt, 120.804 nrt.
Size	Loa: 347,83 m-Lbp: 331,47-B: 51,84 m-D: 28,40 m-Dypg.: 22,136 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, De Laval. 34.472 AHK giret til 80 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med arbeidstrykk 78,7 bar, overheter med arbeidstrykk 71,4 bar. Total heteflate 1.502 m ² . Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.952kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL421197705
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	K/S Nortank A/S Ruth, Oslo.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 165 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.684 t (hvf), 445 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.400 kW. 1 x akselgen. 1.152 kW. 1 x dieselgen. 1.400 kW.
Year (y)	1977



History in Norwegian

1973 Bygget som RADNY av A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 18/08, levert i november.. 1975 Lagt opp ved Kårstø fra november. 1977 Overtatt 08/06 av K/S Nortank A/S (Sigurd Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBRIGHT. 1978 I fart igjen fra oktober. 1979 Overført i september til K/S Nortank II A/S (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. 1982 Overført i juni til K/S A/S Itea (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Lagt opp ved Itea, Hellas fra mars. 1983 Solgt i 25/07 for USD 3.750.000 til Mironave Shipping Co. Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til COUGAR. I fart igjen fra august 1985 Solgt som skrap for USD 107/LDT (USD 3.910.000 totalt). Ankom 06/10 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Lung Hsiung Enterprise Co. Ltd.

History

1973 Built as RADNY by A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 18/08, delivered in November. 1975 Laid up at Kårstø from November. 1977 Taken over 08/06 by K/S Nortank A/S (Sigurd Sverdrup), Oslo. Renamed NORBRIGHT. 1978 In trade again from October. 1979 Transferred in September to K/S Nortank II A/S (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. 1982 Transferred in June to K/S A/S Itea (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Laid up at Itea, Greece from March. 1983 Sold 25/07 for USD 3.750.000 to Mironave Shipping Co. Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed COUGAR. In trade again from August. 1985 Sold as scrap for USD 107/ LDT (USD 3.910.000 total). Arrived 06/10 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Lung Hsiung Enterprise Co.