

Norborn

IMO/off nr	7382225
Call Signal	JWWW
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1974/10
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik. 2 skrogseksjoner fra Tangen Verft, Kragerø.
Sno	679
Cargo Handling	3 x 7 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m ³ /time.
Tonnage	285.000 tdw, 140.429 brt, 111.036 nrt.
Size	L: 1.130.4' , B: 170.1' , D:94.2'.
Propulsion	2 x dampturbiner, De Laval. 34.472 AHK giret til 80 o. min. på en propell. Bygget av Stal-Laval Turbin A/B Finspång, Sverige.
Boiler	2 x oljefyrte vannrørskjeler (oil fired water tube boilers) med arbeidstrykk 79,3 bar, overheter med arbeidstrykk 69,7 bar. Total heteflate 1.502 m ² . Bygget av A/B Svenska Maskinverken, Oskarshamn, Sverige.
Power	3.952kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast E0.
Vessel:	OSL421197706
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	K/S Nortank A/S, Oslo.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 165 t/døgn. Bunkerskapasitet 12.669 t (hvf), 444 t (do).
Port	Oslo
Aux	1 x turbogen. 1.400 kW. 1 x akselgen. 1.152 kW. 1 x dieselgen. 1.400 kW.
Year (y)	1977



OSL42119770620001 NORBORN som SONGA. Bilde fra boka Hvor ble båtene av–Stord Verft 1943–1980.

History in Norwegian

1974 Bygget som SONGA av A/S Stord Verft, Leirvik for Hagbart Waage P/R, Oslo. Sjøsat i juli, levert i oktober. 1975 Lagt opp ved Kårstø fra april til september. 1976 Lagt opp ved Ålesund fra januar til september. 1977 Overtatt 08/06 av K/S Nortank A/S (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBORN. 1979 Overført i september til K/S Nortank II A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1981 Lagt opp ved Itea, Hellas fra april til august. 1982 Overført i juni til K/S A/S Humboldt (A/S Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Lagt opp ved Brunei Bay, Borneo fra april. 1983 Solgt 12/08 for USD 4.100.000 til Hilarion Navigation Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til SEABORN. Fortsatt i opplag 1985 Solgt som skrap for USD 135/LDT (USD 5.060.000 totalt.) Ankom 22/01 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Chin Tai Steel Enterprise.

History

1974 Built as SONGA by A/S Stord Verft, Leirvik for Hagbart Waage P/R, Oslo. Launched in July, delivered in October 1975 Laid up at Kårstø from April to September. 1976 Laid up at Ålesund from January to September. 1977 Taken over 08/06 by K/S Nortank A/S (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Renamed NORBORN. 1979 Transferred in September to K/S Nortank II A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup), Oslo. 1981 Laid up at Itea, Greece from April to August. 1982 Transferred in June to K/S A/S Humboldt (A/S Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Laid up at Brunei Bay, Borneo from April. 1983 Sold in August for USD 4.100.000 to Hilarion Navigation Ltd (Marine Management A/S, Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed SEABORN. Still laid up. 1985 Sold as scrap for USD 135/LDT (USD 5.060.000 total). Arrived 22/01 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Chin Tai Steel Enterprise.