Nobulk

IMO/off nr	7383231
Call Signal	LEPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1977/03
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	427
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner, hver 15 t.
Tonnage	38.406 tdw, 22.960 brt, 13.692 nrt.
Size	Loa: 193,5m-Lbp: 181,7'm-B: 26,3m-D: 16,1m-Dypg.: 11,765m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/enkltv., 8–sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 6,9 bar. 1 x exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	1.575kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	OSL421197901
Manager	Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	K/S Norbulk A/S, Oslo.
Speed	16,0 knop med et forbruk på 40,5 t/døgn.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen., hver 525 kW. 1 x nødgen. 24 kW.
Year (y)	1979

OSL42119790120001 NORBULK som BELNOR. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1977 Bygget som MELSOMVIK av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P/R Melsomvik (Simonsen & Astrup), Oslo. 1979 Solgt til K/S Nordbulk A/S (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Omdøpt til NORBULK. 1983 Management overtatt av Belships Co. Ltd Skips-A/S, Oslo. Omdøpt til BELNOR. 1984 Solgt til K/S A/S Belnor (Belships Co. Ltd Skips-A/S), Oslo. 1986 Omdøpt til STOVE CAMPBELL i mars. Overført i august til Stove Shipping (Far East) (Pte.) Ltd, Singapore. Overført til Belnor Panama Inc. (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. 1987 Omdøpt til WESTERN BELL. Registrert i Manila, Filippinene. Solgt til Denizciliki A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til ALARA. 1992 Solgt til Sea Triumph Shipping Ltd (Marmasras Navigation Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til CONSTANTINOPLE. Omdøpt til CONSTANTINOPLE NAPARANO. 1994 Solgt til Henter Business Corp. (Holbud Ship Management Ltd), Panama. Omdøpt til AL WAALIYU. 1997 Management overført til Sea Lion Ship Management Ptv. Ltd, Mumbai, India. 2009 Solgt som skrap for USD 300/LDT. Satt på land 18/11 på Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1977 Built as MELSOMVIK by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for P/R Melsomvik (Simonsen & Astrup), Oslo. 1979 Sold to K/S Nordbulk A/S (Sigurd B. Sverdrup), Oslo. Renamed NORBULK. 1983 Management taken over by Belships Co. Ltd., Skips-A/S, Oslo. Renamed BELNOR. 1984 Sold to K/S A/S Belnor (Belships Co. Ltd Skips-A/S), Oslo. 1986 Renamed STOVE CAMPBELL in March. Transferred in August to Stove Shipping (Far East) (Pte.) Ltd, Singapore. Transferred to Belnor Panama Inc. (Northsouth Shipmanagement (Pte.) Ltd, Singapore), Panama. 1987 Renamed WESTERN BELL, registered in Manila, the Philippines. Sold to Denizciliki A.S., Istanbul, Turkey. Renamed ALARA. 1992 Sold to Sea Triumph Shipping Ltd (Marmasras Navigation Ltd), Valletta, Malta. Renamed CONSTANTINOPLE. Renamed CONSTANTINOPLE NAPARANO. 1994 Sold to Henter Business Corp. (Holbud Ship Management Ltd), Panama. Renamed AL WAALIYU. 1997 Management transferred to Sea Lion Ship Management Ptv. Ltd, Mumbai, India. 2009 Sold as scrap for USD 300/LDT. Beached 18/11 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.