

Ocean Trader

IMO/off nr	7382213
Call Signal	LENS
Flag	NOR
Ship type	Dampturbinskip, tanker steam turbine ship, tanker.
Year Built	1974/06
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	678
Cargo Handling	3 x 5 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 18.000 m³/time.
Tonnage	285.700 tdw, 140.563 brt, 120.832 nrt.
Size	Loa: 347,83 m-Lbp: 331,43 m-B: 51,84 m-D: 28,40 m-Dypg.: 22,141 m.
Propulsion	2 x dampturbiner, General Electric. 34.000 AHK giret til 80 o. min. på en propell. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1x oljefyrt vannrørskjele (oil fired water tube boiler) med heteflate 1.994 m² og arbeidstrykk 79,1 bar, overheter med arbeidstrykk 79,1 bar. 1 x damp/dampgenerator med arbeidstrykk 13,7 bar. Bygget av Moss Verft, Moss.
Power	3.100kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0 INERT.
Vessel:	OSL421198203
Manager	A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo.
Owner	K/S A/S Ocean Trading, Kristiansand.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 157 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.250 t.
Port	Bergen
Aux	1 x akselgen. 1.400 kW. 1 x dieselgen. 1.200 kW. 1 x dieselgen. 500 kW. 1 x dieselgen. nød 194 kW.
Year (y)	1982



History in Norwegian

1974 Bygget som VESPASIAN av A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten), Bergen. Sjøsat i mars, levert i juni. Gudmor fru Narlean Brandt-Hansen. En Tankseksjon og en akterskipseksjon bygget ved Bergen Mek. Verksted, Bergen og en tankseksjon bygget ved Tangen Verft, Kragerø. 1978 Johan Reksten, Bergen ble managers. 1982 Overtatt i mai av K/S A/S Ocean Trading, Kristiansand (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. Omdøpt i juni til OCEAN TRADER. 1983 Overtatt i mars av K/S A/S Hypotank c/o Norges Skipshypotek A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. 1984 Solgt 18/07 til Keston Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MIRAFIORI. 1985 Solgt til Rafio Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia. Omdøpt til RAFIO. 1989 Fearnley & Eger, Oslo sluttet som managers. 1995 Ankom 22/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1974 Built as VESPASIAN at A/S Stord Verft, Leirvik for Rederi-A/S Hadrian (Hilmar Reksten), Bergen. Launched in March, delivered in June. 1978 Johan Reksten, Bergen became managers. 1982 Taken over in May by K/S A/S Ocean Trading, Kristiansand (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. Renamed OCEAN TRADER in June. 1983 Taken over in March by K/S A/S Hypotank c/o Norges Skipshypotek A/S (A/S Sigurd B. Sverdrup, Oslo), Bergen. 1984 Sold 18/07 to Keston Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia, Liberia. Renamed MIRAFIORI. 1985 Sold to Rafio Shipping Corp. (Fearnley & Eger, Oslo), Monrovia. Renamed RAFIO. 1989 Fearnley & Eger, Oslo terminated as managers. 1995 Arrived 22/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.