Vira Gas

IMO/off nr	7383516
Call Signal	LCPZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1976/05
Shipyard	Moss-Rosenberg Verft, Moss.
Sno	183
Cargo Handling	4 tanker for LPG/NH3/VCM. Max. 4 kp/cm2 tanktrykk. Temp -40o C 5 Deepwell lossepumper & 2 Boosterpumper. samlet kapasitet 925 m^3/time.
Tonnage	11.420 tdw, 9.375 brt, 4.712 nrt.
Size	Loa: 138,71 m-Lbp: 127,46 m-B: 20,54 m-D: 11,9 m-Dypg.: 9,213 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND68. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 9.900 BHK. Koblet til en KaMeWa HUB132 S2/4 controllable pitch Propeller. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x Aalborg AQ3 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler), med arbeidstrykk 7,9 bar. 1 x Aalborg AQ2 exh. kjel med arbeidstrykk 7.9 bar.
Power	1.728kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for liquified gas (DAT -10°C) E0 F ICE-C
Vessel:	OSL421198401
Manager	A/S Sigurd B. Sverdrup A/S, Oslo.
Owner	K/S Gass-Transport A/S, Oslo
Speed	17,5 knop ved et forbruk på 36 t/time. Bunkerskapasitet 1.540 t.
Port	Oslo
Aux	3 x B&W 6T23HH dieselgen., hver 576 kW. 1 dieselgen. nød 56 kW.

OSL42119840120001 VIRA GAS. Foto: Leo Johannes.

History in Norwegian

1976 Bygget som FERNBANK av Moss Rosenberg Verft, Moss for P/R Fernbank (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Sjøsatt 03/02, levert 19/05. 1977 Overtatt i desember av Moss-Rosenberg Verft A/S (Helge R. Myhre), Stavanger Omdøpt til HELIOS. 1979 Overført i mai til K/S A/S Helios (Helge R. Myhre), Stavanger. 1980 Managers firma omdøpt til Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1984 Solgt i januar til K/S Gass-Transport A/S (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Omdøpt til VIRA GAS i mai. Oslo Ship Management A/S, Oslo ble managers i mai. 1985 Overtatt av K/S Gass-Transport A/S c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1987 Solgt til Tenvig A/S, Oslo. Solgt i februar til Sea Falcon BV (Holland Ship Management BV), Amsterdam, Nederland. Solgt i oktober til K/S Nordgas, København (A/S Havtor Management A/S), Oslo-NIS. 1992 Hydroship A/S, Oslo-NIS ble managers. 1994 Solgt til P/R Clipper Victoria (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. Omdøpt til CLIPPER VICTORIA. 2000 Managers firma omdøpt til Solvang ASA, Stavanger-NIS i mai. 2008 Solgt i mai til United Eastern Trading (UK) Ltd, Belize. Omdøpt til VICTORIA 1. Ankom 19/06 til Alang, India for hugging.

History

1976 Built as FERNBANK at Moss Rosenberg Verft, Moss for P/R Fernbank (Fearnley & Eger A/S), Oslo. Launched 03/02, delivered 19/05. 1977 Taken over in December by Moss-Rosenberg Verft A/S (Helge R. Myhre), Stavanger Renamed HELIOS. 1979 Transferred in May to K/S A/S Helios (Helge R. Myhre), Stavanger. 1980 Managers company renamed Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger. 1984 Sold in January to K/S Gass-Transport A/S (A/S Sigurd Sverdrup), Oslo. Renamed VIRA GAS in May. Oslo Ship Management A/S, Oslo became managers in May. 1985 Taken over by K/S Gass-Transport A/S c/o Den Norske Amerikalinje A/S (Norwegian Ship Management A/S), Oslo. 1987 Sold to Tenvig A/S, Oslo. Sold in February to Sea Falcon BV (Holland Ship Management BV), Amsterdam, the Netherlands. Sold in October to K/S Nordgas, København (A/S Havtor Management A/S), Oslo-NIS. 1992 Hydroship A/S, Oslo-NIS became managers. 1994 Sold to P/R Clipper Victoria (Skibs-A/S Solvang), Stavanger-NIS. Renamed CLIPPER VICTORIA. 2000 Managers company renamed Solvang ASA, Stavanger-NIS in May. 2008 Sold in May to United Eastern Trading (UK) Ltd, Belize. Renamed VICTORIA 1. Arrived 19/06 at Alang, India for demolition.