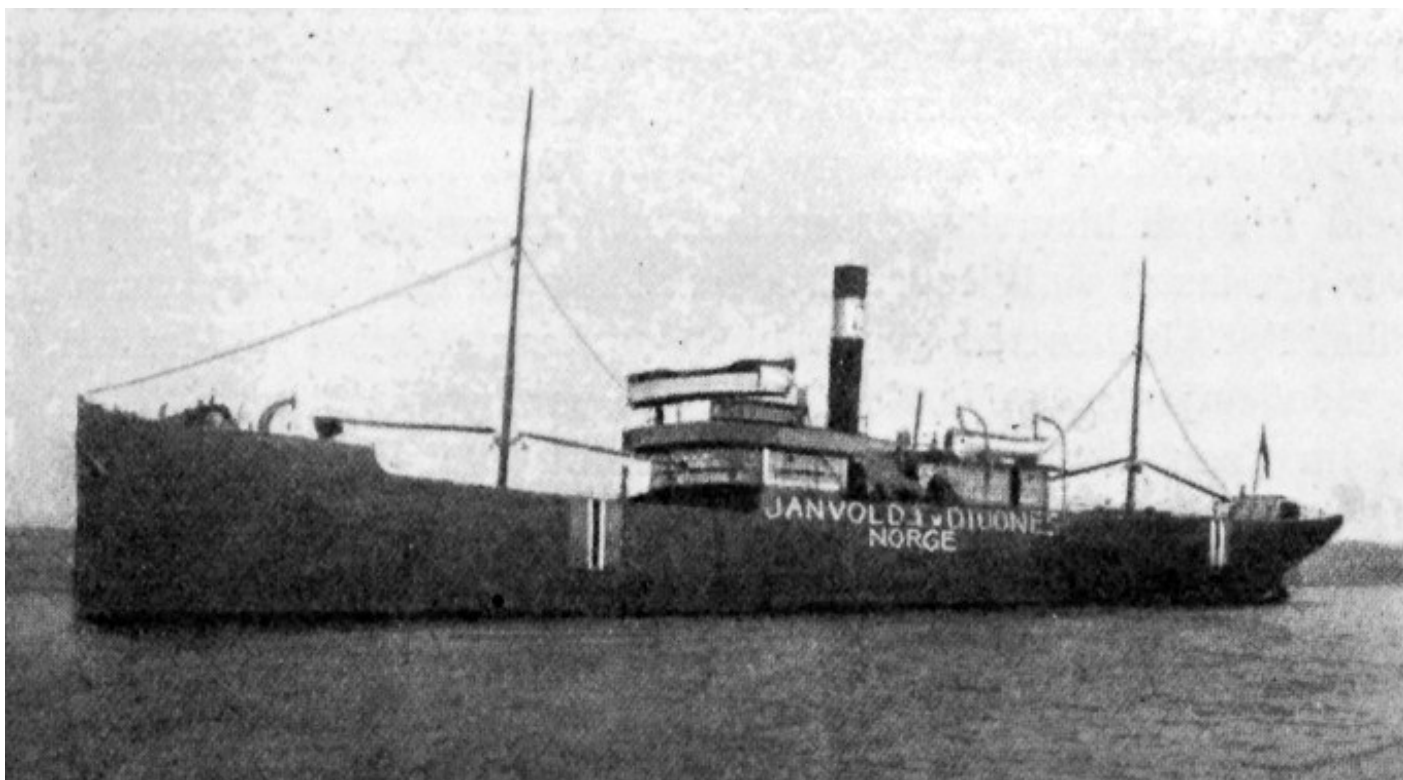


Gijones

IMO/off nr	5602272
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast / steam ship, general cargo
Year Built	1904/06
Shipyard	Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, UK.
Sno	254
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. 4 x bommer.
Tonnage	1.571 brt.
Size	L: 76,5 m –B: 13,3 m.
Propulsion	1 x dampmaskin.
Crew	pers,
Manager	Magnus Blikstad, Hølen.
Owner	A/S D/S Gijones, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL42219150120001 JANVOLD som GIJONES. Bilde fra D. Brochmann: Med Norske Skibe I Verdenskrigen.

History in Norwegian

1904 Bygget som MAIMAXA ved Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, UK for E. des Fountaines & Co., Arkangelsk, Russland. Ferdigstilt i juni. 1912 Solgt til N. V. Kolen & Scheepv. Kontoor (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til JAN BLOCKX. 1915 Solgt til A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Omdøpt til GIJONES. 1916 Registrert i Bergen. Samme eier. Solgt samme år til Jacobsen & Co., Langesund. Registrert i Bergen. Videresolgt samme år til Frithjof Hansen & Amund Utne, Bergen. Videresolgt samme år til A. Wilh. Johannessen, Bergen. Videresolgt samme år til A/S D/S Janvold (Jan O. Østervold), Bergen. Omdøpt til JANVOLD. Videresolgt samme år til A/S D/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen. 1918 Torpedert og senket uten varsel ved midnatt 26/05 av den tyske ubåten U 98 (Kapitänleutnant Rudolf Andler), ca. 28 nm NV av Bardsey Island, Irskesjøen mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Glasgow, UK med jernmalm. Akterenden ble sprengt vekk og 4 mann omkom. Resten av mannskapet ble reddet av en armert britisk eskortetråler. Skipet var forsikret for NOK 1.442.000.

History

1904 Built as MAIMAXA at Grangemouth & Greenock Dockyard Co., Grangemouth, UK for E. des Fountaines & Co., Archangelsk, Russia. Completed in June. 1912 Sold to N. V. Kolen & Scheepv. Kontoor (J. F. & F. Schellen), Rotterdam, Netherland. Renamed JAN BLOCKX. 1915 Sold to A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Renamed GIJONES. 1916 Registered in Bergen. Same owner. Sold same year to Jacobsen & Co., Langesund. Registered in Bergen. Resold same year to Frithjof Hansen & Amund Utne, Bergen. Resold same year to A. Wilh. Johannessen, Bergen. Resold same year to A/S D/S Janvold (Jan O. Østervold), Bergen. Renamed JANVOLD. Resold same year to A/S D/S Johs. Larsens Rederi (Johs. Larsen), Bergen. 1918 Torpedoed and sunk without warning at midnight 26/05 by german submarine U 98 (Kapitänleutnant Rudolf Andler), about 28 nm NW of Bardsey Island, Irish Sea when on a voyage from Bilbao, Spain to Glasgow, UK with iron ore. The stern was blown off and 4 crew died. The rest of the crew was saved by an armored british escort trawler. The ship was insured for NOK 1.442.000.