

Maderas

IMO/off nr	1118472
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast / steam ship, general cargo
Year Built	1904/08
Shipyard	Craig, Taylor & Co., Stockton, UK.
Sno	105
Cargo Handling	4 x lasterom med 4 luker. 4 x bommer.
Tonnage	2.950 tdw, 1.905 brt, 1.021 nrt.
Size	Loa: 289,6' – Lbp: 278,2' - B: 38,2' – D: 20,7' – Dypg.: 17' 10".
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam. 19"-31"-51", slag/stroke: 33". 167 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/fire tube boiler), hver kullfyrt med 2 fyrganger. Kullrist 74 ft². Samlet heteflate 2.654 ft². 180 PSI arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, UK.
Power	9 knop
Class	LR +100A1
Crew	pers,
Manager	Magnus Blikstad, Hølen.
Owner	Magnus Blikstad, Hølen.
Port	Kristiania



OSL42219150220001 Maderas. Bilde fra Morten Bjørndalens samling.

History in Norwegian

1904 Bygget som RICHARD ved Craig, Taylor & Co., Stockton, UK for Richard Steamship Co. Ltd. (Van Ysselsteyn & sons), London, UK. Sjøsat 29/06, ferdigstilt i august. 1905 Solgt til N. V. Mij. Stooms Richard (A. C. Lensen), Terneuzen, Nederland. 1915 Solgt til Magnus Blikstad, Hølen. Registrert i Kristiania. Omdøpt til MADERAS. 1921 Solgt til Skibs-A/S Maderas, Kristiania. 1926 Solgt til Limhamns Rederi A/B (Ed. Persson), Limhamn, Sverige. Omdøpt til ESBJÖRN. 1937 Solgt til Rederi-A/B Esbjörn (OY Knudsen & Lindfors A/B), Helsingfors, Finland. 1950 Solgt til Rederi-A/B Wergus (A/B Victor Ek OY), Helsingfors. Omdøpt til WERGUS. 1954 Solgt til Ho Ping Er Shi, Folkerepublikken China. Omdøpt til HO PING 20. 1967 Omdøpt til ZHAN DOU 20. Samme eier. 1970 Rapportert i fart. Ingen fler opplysninger funnet.

History

1904 Built as RICHARD at Craig, Taylor & Co., Stockton, UK for Richard Steamship Co. Ltd. (Van Ysselsteyn & sons), London, UK. Launched 29/06, completed in August. 1905 Sold to N. V. Mij. Stooms Richard (A. C. Lensen), Terneuzen, Netherland. 1915 Sold to Magnus Blikstad, Hølen. Registered in Kristiania. Renamed MADERAS. 1921 Sold to Skibs-A/S Maderas, Kristiania. 1926 Sold to Limhamns Rederi A/B (Ed. Persson), Limhamn, Sweden. Renamed ESBJÖRN. 1937 Sold to Rederi-A/B Esbjörn (OY Knudsen & Lindfors A/B), Helsingfors, Finland. 1950 Sold to Rederi-A/B Wergus (A/B Victor Ek OY), Helsingfors. Renamed WERGUS. 1954 Sold to Ho Ping Er Shi, The Peoples Republic of China. Renamed HO PING 20. 1967 Renamed ZHAN DOU 20. Same owner. 1970 Reported trading. No further information found.