

Gijones

IMO/off nr	4032638
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast / steam ship, general cargo
Year Built	1916/08
Shipyard	American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA.
Sno	460
Tonnage	2.050 brt, 1.140 nrt.
Size	Lbp: 251,2' – B: 43,6' – D: 20,2' – Dypg.: 17' 08½".
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam. 20"-33"-51", slag/stroke: 40". 247 NHK. Bygget av American Shipbuilding Co., Loraine, Ohio, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (røkrørskjel/fire tube boiler), hver kullfyrt med 3 fyrganger. Kullrist 126 ft². Samlet heteflate 5.246 ft². 180 psi arbeidstrykk. Bygget av American Shipbuilding Co., Loraine, Ohio, USA.
Power	7 knop
Class	LR +100A1 with freeboard
Crew	pers,
Manager	Magnus Blikstad, Hølen.
Owner	A/S D/S Gijones, Kristiania.
Port	Kristiania

History in Norwegian

1916 Bygget som GIJONES ved American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA for A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Ferdigstilt i august. 1918 Solgt til Skibs-A/S Tune (R. M. Vik), Tønsberg. Omdøpt til TUNE. 1922 Solgt til A/S Venus 2 (S. Ugelstad & Co), Tønsberg. Samme navn. 1927 Solgt til Morihei Kisen K. K., Amagasaki, Japan. Omdøpt til TAIJIN MARU. 1938 Omdøpt til TAIZIN MARU. Samme eier. 1944 Torpedert og senket 12/03 av den amerikanske ubåten USS FLYING FISH ved Kita Oagri, Daito Island, Japan (25.53N-131.19Ø).

History

1916 Built as GIJONES at American Shipbuilding Co., Cleveland, Ohio, USA for A/S D/S Gijones (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Completed in August. 1918 Sold to Skibs-A/S Tune (R. M. Vik), Tønsberg. Renamed TUNE. 1922 Sold to A/S Venus 2 (S. Ugelstad & Co), Tønsberg. Same name. 1927 Sold to Morihei Kisen K. K., Amagasaki, Japan. Renamed TAIJIN MARU. 1938 Renamed TAIZIN MARU. Same owner. 1944 Torpedoed and sunk 12/03 by the american submarine USS FLYING FISH off Kita Oagri, Daito Island, Japan (25.53N-131.19E).