

Gijones

IMO/off nr	5605040
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast / steam ship, general cargo
Year Built	1920/07
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	130
Tonnage	2.400 tdw, 1.591 brt, 934 nrt.
Size	Lbp: 245,8' – B: 37,9' – Dypg.: 15' 05".
Propulsion	1 x damp stempelmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam. 18"-29"-49", slag/stroke: 33". 138 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Power	7 knop
Class	DnV
Crew	20 pers,
Manager	Magnus Blikstad, Hølen.
Owner	Skibs-A/S Maderas, Kristiania.
Port	Kristiania



OSL42219200120001 GIJONES som GYDA. Bilde fra Morten Bjørndalens samlinger.

History in Norwegian

1920 Bygget som GIJONES ved Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Maderas (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Ferdigstilt i juli. 1926 Solgt til Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Omdøpt til GYDA. 1940 Torpedert og senket 18/07 av den tyske ubåten U 58 (KK Heinrich Schonder) vest for Scotland mens hun var på reise fra Glasgow via Loch Swilly, UK til Bathurst, N. B., Canada med salt. 11 av mannskapet ble drept mens de 9 overlevende ble tatt om bord i belgiske VILLE d'ARLON og satt i land 26/07 i New York, NY, USA.

History

1920 Built as GIJONES at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S Maderas (Magnus Blikstad, Hølen), Kristiania. Completed in July. 1926 Sold to Skibs-A/S William Hansens Rederi (William Hansen), Bergen. Renamed GYDA. 1940 Torpedoed and sunk 18/07 by the german submarine U 58 (KK Heinrich Schonder) west off Scotland when she was on a voyage from Glasgow, UK via Loch Swilly, UK to Bathurst, N. B., Canada with salt. 11 of her crew was killed while the 9 survivors was taken aboard the belgian VILLE d'ARLON and landed 26/07 in New York, NY, USA.