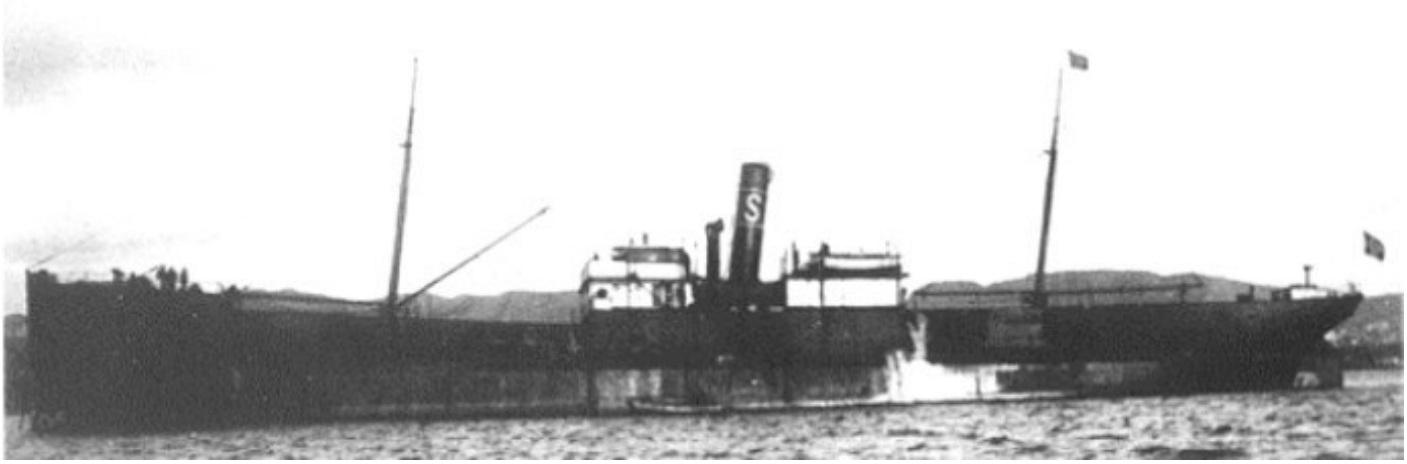
Furuland

IMO/off nr	5600764
Call Signal	MHKT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1895/02
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	56
Tonnage	2.900 tdw, 2.019 brt, 1.117 nrt.
Size	Lbp: 276,1' – B: 39,1' – D: 17,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple. exp. 3-sylindret. 210 NHK, 1.000 IHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	LR 100A1
Manager	S. Ugelstad, Brevik.
Owner	D/S A/S Furuland, Brevik.
Speed	knop
Port	Sandefjord



OSL42319160120001 FURULAND som CERTO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1895 Bygget som SLIEDRECHT av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, UK for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Phs. Van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Sjøsatt 12/01, levert i februar. 1902 Solgt til Stoomb. Maats. Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, Nederland. Omdøpt til CONSTANCE. 1907 Solgt til Robert Köppen, Stettin, Tyskland. Omdøpt til ADELE KÖPPEN. 1910 Omdøpt til ELSA KÖPPEN. 1912 Solgt til B. Stolt-Nielsen med flere, Haugesund. Omdøpt til CERTO. 1916 Solgt i april til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPLAND. Videresolgt i august til D/S A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. Omdøpt til FURULAND. Samme år stanset og sprengt 07/11 av den tyske ubåten UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) ca. 20 nm utenfor Cap de la Heve, Frankrike mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull.

History

1895 Built as SLIEDRECHT at Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for Maats. Stoomschip Sliedrecht (Ph. Van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. Launched 12/01, delivered in February. 1902 Sold to Stoomb. Maats. Hollandia (Canne & Balve), Amsterdam, the Netherlands. Renamed CONSTANCE. 1907 Sold to Robert Köppen, Stettin, Germany. Renamed ADELE KÖPPEN. 1910 Renamed ELSA KÖPPEN. 1912 Sold to B. Stolt-Nielsen and others, Haugesund. Renamed CERTO. 1916 Sold in April to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPLAND. Resold in August to D/S A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. Renamed FURULAND. Captured and blown up 07/11 by the German submarine UC 17 (Kapitänleutnant Ralph Wenninnger) about 20 nm off Cap de la Heve, France whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal.