

Birkelund

IMO/off nr	1095283
Call Signal	HMNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/01
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	183
Tonnage	3.000 tdw, 2.172 brt, 1.370 nrt.
Size	L: 280,0'-B: 38,3'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,1"-35,0"-57,0", slag/stroke: 39,0". 195 NHK. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dia.: 12,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.852 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Manager	S. Ugelstad, Brevik.
Owner	A/S Venus (S. Ugelstad & Ole Sørensen),Brevik.
Port	Brevik

History in Norwegian

1889 Bygget som JOSEPH JOHN av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Jaffee Bros. & J. Jaffee (Carlisle & Co., London, England), Belfast, Irland. 1890 Solgt til Joseph John SS Co. Ltd (Carlisle & Co., London), Belfast. 1897 Solgt til Rederiselskabet Phønix (C. Blumer Hofgaard), Tønsberg. Omdøpt til PHØNIX. 1902 Solgt til A/S Phønix (C. Bluhmer Hofgaard), Kristiania. 1910 Omdøpt til RAMFOS. Thor Thoresen jr, Kristiania ble manager. 1915 Solgt til Joh. Henriksson m. fl., Haugesund. Omdøpt til RAMSHOLM. Videresolgt til A/S Uthaug (Johannessen & Agdestein), Bergen. 1916 Solgt til A/S Ramsholm (Sigurd Mohn), Bergen. 1917 Solgt til A/S Venus (S. Ugelstad & Ole Sørensen), Brevik. Skulle omdøpes BIRKELUND, men ble rekvirert av The Shipping Controller (Capel & Co., Newcastle, England), London. 1918 Sank 07/03 i kollisjon med britisk DS POLALP ca. 4 nm nord for Dieppe, Frankrike mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast.

History

1889 Built as JOSEPH JOHN at William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for Jaffee Bros. & J. Jaffee (Carlisle & Co., London, England), Belfast, Ireland. 1890 Sold to Joseph John SS Co. Ltd (Carlisle & Co., London), Belfast. 1897 Sold to Rederiselskabet Phønix (C. Blumer Hofgaard), Tønsberg. Renamed PHØNIX. 1902 Sold to A/S Phønix (C. Bluhmer Hofgaard), Kristiania. 1910 Renamed RAMFOS. Thor Thoresen jr, Kristiania became manager. 1915 Sold to Joh. Henriksson et. al., Haugesund. Renamed RAMSHOLM. Re-sold to A/S Uthaug (Johannessen & Agdestein), Bergen. 1916 Sold to A/S Ramsholm (Sigurd Mohn), Bergen. 1917 Sold to A/S Venus (S. Ugelstad & Ole Sørensen), Brevik. Was to be renamed BIRKELUND, but was requisitioned by The Shipping Controller (Capel & Co., Newcastle, England), London. 1918 Sunk in collision 07/03 with British SS POLALP approx. 4 nm north of Dieppe, France whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast.