

Lilias

IMO/off nr	1086480
Call Signal	MJPD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/08
Shipyard	Tyne Iron Ship Building Co., Newcastle, England.
Sno	41
Tonnage	1.010 brt, 609 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 31,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0"–52,0", slag/stroke: 33,0". 122 NHK. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.032 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av R. & W. Hawthorn, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Manager	S. Ugelstad, Brevik.
Owner	A/S Furulund, Brevik.
Port	Brevik

History in Norwegian

1882 Bygget som ANCIENT BRITON av Tyne Iron Ship Building Co., Newcastle, England for Gibbs & Lee, Cardiff, Wales. 1897 Solgt til Temon Steamship Co. Ltd (E. R. Newbigin), Cardiff. 1908 Solgt til Newbigin Steam Shipping C. Ltd (E. R. Newbigin), Newcastle, England. 1912 Solgt til A/S D/S Lilias (J. K. Christophersen, Borøen), Tvedestrand. Omdøpt til LILIAS. 1918 Solgt i januar til A/S D/S Lilias (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Videresolgt i august til A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. 1919 Minesprengt 19/06 på Herthas flak i Kattegat mens hun var på reise fra Swansea, Wales til København, Danmark med kull. 9 mann omkom.

History

1882 Built as ANCIENT BRITON at Tyne Iron Ship Building Co., Newcastle, England for Gibbs & Lee, Cardiff, Wales. 1897 Sold to Temon Steamship Co. Ltd (E. R. Newbigin), Cardiff. 1908 Sold to Newbigin Steam Shipping Co. Ltd (E. R. Newbigin), Newcastle, England. 1912 Sold to A/S D/S Lilias (J. K. Christophersen, Borøen), Tvedestrand. Renamed LILIAS. 1918 Sold in January to A/S D/S Lilias (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Re-sold in August to A/S Furulund (S. Ugelstad), Brevik. 1919 Mined and sunk 19/06 on Herthas flak in Kattegat whilst on a voyage from Swansea, Wales to København, Denmark with coal. 9 men lost.