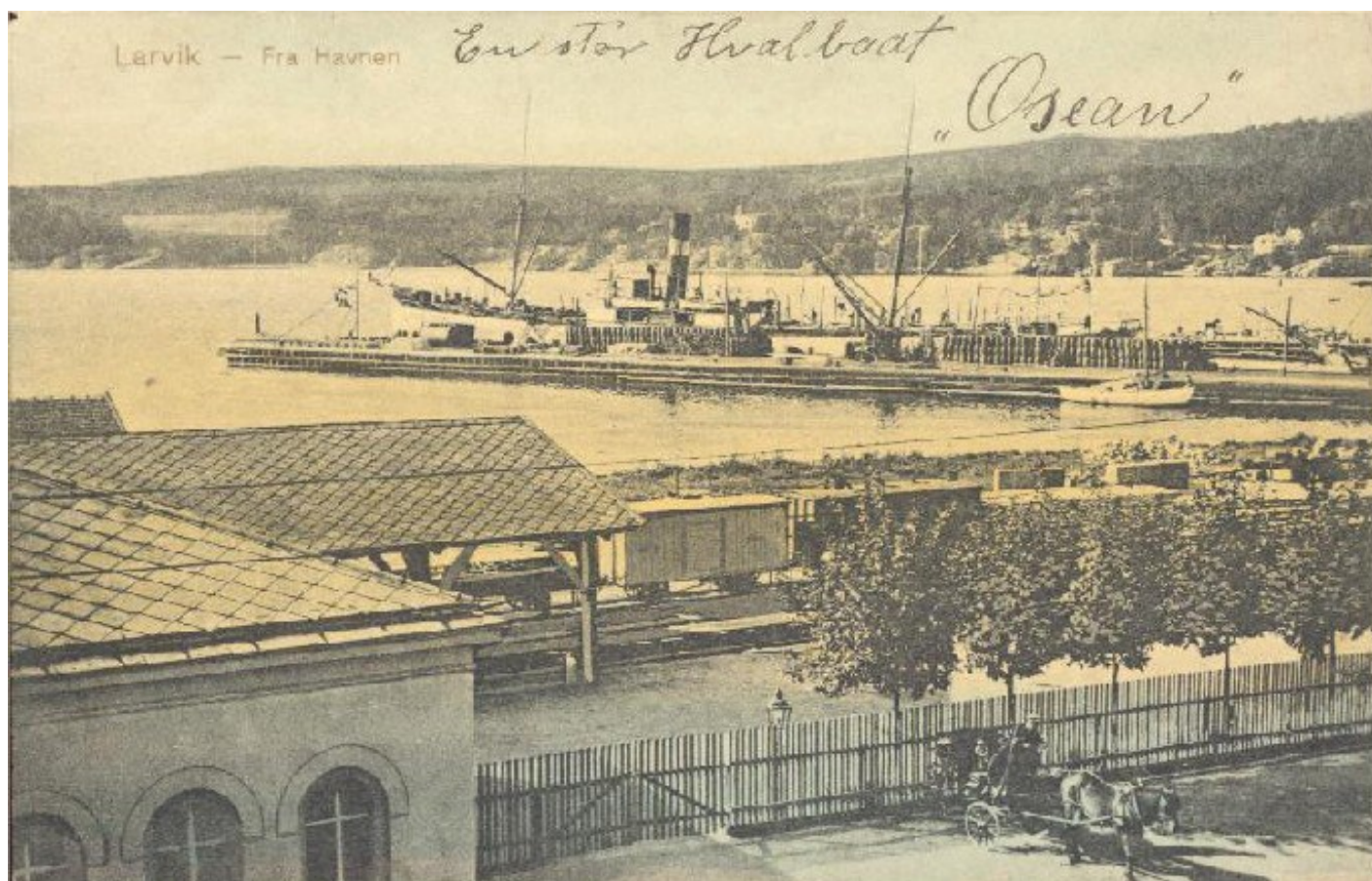


Ocean

IMO/off nr	1085170
Call Signal	MFRW
Flag	NOK
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog / steam ship, general cargo, iron hull
Year Built	1882/05
Shipyard	J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, UK.
Sno	174
Cargo Handling	4 lasterom.
Tonnage	2.872 brt, 2.018 nrt.
Size	Lbp: 312,6' - B: 40,1' - Dybde: 29,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21" – 35" – 58", slagl./stroke 45". 235 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Newcastle, UK.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (boilers). Hver med dim.: 13,2' x 11,1' og 3 fyrganger. Bygget av Gourlay Bros., Dundee, UK.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	S. Ugelstad, Brevik.
Owner	A/S Venus 2, Brevik.
Port	Brevik



OSL42319190120001 OCEAN ca. 1912 i Larvik. Bilde fra Fredrik Strøms samling

History in Norwegian

1882 Bygget som KAIROS ved J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, UK for Gordon & Stamp, London, UK. Sjøsat 17/05. 1887 Solgt til R. Gordon & Co., London, UK. 1893 Dampmaskin ombygget fra 2-sylindret til 3-sylindret. 1898 Solgt til Gordon Steam Shipping Co. Ltd., London, UK. 1910 Solgt til Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til OCEAN. 1918 Solgt til A/S Venus 2 (Ole Sørensen), Kristiania. Samme navn. 1919 S. Ugelstad, Brevik ble manager. 1921 Omdøpt til BJØRKELUND. Navnet til managers selskap endret til S. Ugelstad & Co., Brevik. 1922 Omdøpt til BJØRKLUND. Samme eier. 1923 Seilte 03/01 fra Piombino, Italia til La Spezia, Italia hvor hun ble hugget samme år.

History

1882 Built as KAIROS at J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, UK for Gordon & Stamp, London, UK. Launched 17/05. 1887 Sold to R. Gordon & Co., London, UK. 1893 Steam engine converted from 2-cylinder to 3-cylinders. 1898 Sold to Gordon Steam Shipping Co. Ltd., London, UK. 1910 Sold to Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed OCEAN. 1918 Sold to A/S Venus 2 (Ole Sørensen), Kristiania. Same name. 1919 S. Ugelstad, Brevik became manager. 1921 Renamed BJØRKELUND. Name of managers company changed to S. Ugelstad & Co., Brevik. 1922 Renamed BJØRKLUND. Same owner. 1923 Sailed 03/01 from Piombino, Italy to La Spezia, Italy where she was demolished the same year.