Torkel

IMO/off nr	1087348
Call Signal	MJPV (LERB etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, jernskrog / steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1883/06
Shipyard	Bartram Haswell, South Dock, Sunderland, UK.
Sno	127
Tonnage	1.653 brt, 899 nrt.
Size	Lbp: 258,0’ – B: 36,1’ – D: 20,1’ – Dypg.: 18,7’.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 33” – 61”, slagl./ stroke 33”. 167 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, UK.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) kullfyrt med 4 fyrganger. Areal kullrist 76 ft², heteflate 2.757 ft². Installert 1907. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, UK.
Power	9,0 knop
Manager	S. Ugelstad, Brevik.
Owner	A/S Venus, Brevik.
Port	Brevik

History in Norwegian

1883 Bygget som MYRTLE BRANCH av Bartram Haswell, South Dock, Sunderland, UK for Nautilus Steam Shipping Co. Ltd. (F. & W. Ritson), Sunderland, UK. Sjøsatt 23/06, ferdigstilt samme måned. 1895 Solgt til SS Behera (Maclay & McIntyre), Glasgow, UK. Omdøpt til BEHERA. 1913 Solgt til D/S A/S Tormod (Chr. Christensen), Kristiania. Omdøpt til TORKEL. 1919 Solgt til A/S Venus (S. Ugelstad), Brevik. 1921 Omdøpt til ASPLUND. Samme eier. Managers selskap omdøpt til S. Ugelstad & Co. 1925 Solgt til A/S Furuland. Samme manager. 1929 Solgt til Hannestads Rederi A/S (M. Hannestad), Halden. Omdøpt til REGIN. 1938 Gikk på grunn 13/08 utenfor Holmsund, Sverige ca. 6 nm sør for Bredskär losstasjon mens hun var på reise fra Örnskjöldvik, Sverige til London, UK med trelast. Trukket av grunnen 17/08 og ankom Härnösand, Sverige 07/09 hvor hun ble kondemnert. Senere slept til Danzig, Tyskland for hugging.

History

1883 Built as MYRTLE BRANCH at Bartram Haswell, South Dock, Sunderland, UK for Nautilus Steam Shipping Co. Ltd. (F. & W. Ritson), Sunderland, UK. Launched 23/06, completed the same month. 1895 Sold to SS Behera (Maclay & McIntyre), Glasgow, UK. Renamed BEHERA. 1913 Sold to D/S A/S Tormod (Chr. Christensen), Kristiania. Renamed TORKEL. 1919 Sold to A/S Venus (S. Ugelstad), Brevik. 1921 Renamed ASPLUND. Same owner. Managers company renamed S. Ugelstad & Co. 1925 Sold to A/S Furuland. Same manager. 1929 Sold to Hannestads Rederi A/S (M. Hannestad), Halden. Renamed REGIN. 1938 Grounded 13/08 outside Holmsund, Swden, about 6 nm South of Bredskär Pilot Station when she was on a voyage from Örnskjöldvik, Sweden to London, UK with lumber. Refloated 17/08 and arrived Härnösand, Sweden 07/09 where she was condemned. Later towed to Danzig, Germany for demolition.